Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 274 (6160). | 4 октября 1934 г., четверг. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Основа урожая будущего года.

Колхозный строй открыл невиданные возможности повышения плодородия земли. Механизация сельского хозяйства, внедрение агротехники, повышение общего уровня культуры совхозного и колхозного производства и, наконец, широко развернувшаяся за последние годы борьба за качество полевых работ,—все это уже дает свои результаты. В нынешнем году, несмотря на неблагоприятные климатические условия, мы имеем удовлетворительный, а в некоторых районах прекрасный урожай.

Своеобразная пестрота урожая в текущем году—и не только в масштабе области или края, а и в масштабе района и колхоза—лучшее доказательство того, что одинаковая земля при одинаковых климатических условиях дает различный урожай.

Быстрее заканчивая уборку, повышая изо дня в день темпы хлебосдачи, надо теперь же организовать массы колхозников на *борьбу за урожай будущего года*. Бороться за урожай—это значит, прежде всего, своевременно засеять озимый клин и полностью выполнить план зяблевой вспашки. Чем раньше и лучше посеять, тем больше шансов на урожай. Это доказано. То же самое можно сказать и о зяби. Чем раньше поднята зябь, тем больший результат она дает.

Мы далеко оставили позади то время, когда колхозы некоторых районов сеяли в мерзлую землю. На 25 сентября план озимого сева уже выполнен на 81 проц. плана, т. е. на 16 проц. больше, чем в прошлом году.

Тем более поражает беспечность руководителей некоторых районов, отстающих с севом. Лучшие сроки сева проходят. Между тем Казакская АССР выполнила план сева только на 40 проц., Сталинградский край—на 66 проц. Затянув уборку и далеко еще не выполнив план хлебосдачи, здесь, очевидно, решили отложить борьбу за урожай будущего года.

Это отставание ничем не может быть оправдано. Ведь Харьковская область, находящаяся примерно в одинаковых условиях со Сталинградским краем, уже закончила озимый сев. Следовательно, отставание об'ясняется исключительно неорганизованностью и забвением задач дальнейшего повышения урожайности.

Неудовлетворительно в большинстве краев и областей идет взмет зяби. Годовой план зяблевой пахоты на 25 сентября выполнен только на 21 проц. Взмет зяби идет на уровне прошлого года, тогда как план в нынешнем году на 5 миллионов гектаров больше. Даже такие передовые области, края и республики, как Московская область, Крымская АССР, Горьковский край, Западная область, успешно завершившие уборку и хлебосдачу, отстают со взметом зяби.

Нечего греха таить, у нас немало еще людей, оппортунистически недооценивающих зябь. Логика таких людей достаточно примитивна, они рассуждают так: «Зябь еще не уйдет, время есть, надо раньше кончить с урожаем этого года». Так, видно, рассуждают во многих районах Средней Волги, Сталинградского и Саратовского краев и Татарской АССР, где процент выполнения зяблевой вспашки колеблется от 10 до 20.

Руководители партийных и советских организаций этих районов должны понять, что как раз для восточных засушливых районов зябь является основным массовым агротехническим мероприятием, обеспечивающим устойчивые высокие урожаи. Зябь—фундамент урожая будущего года. Ярким свидетельством этого является урожай нынешнего года. Все посевы по зяблевой пахоте, как правило, дали урожай на 20—30 проц. больше, чем посевы по весновспашке, не говоря уже о том, что зябь значительно облегчает весенние посевные работы.

Как можно после этого сколько-нибудь терпимо относиться к людям, медлящим с зяблевой вспашкой? Машин стало больше и используются они лучше. Колхозы окрепли. Миллионы колхозников охвачены желанием скорее добиться зажиточной, культурной жизни. Надо эти огромные возможности умело использовать.

Можно, конечно, быстро выполнить государственный план зяби, но вспахать мелко, наделать уйму огрехов, игнорировать агротехнику и т. д. Так, например, поступают в Тетюшском районе, Татарской АССР. О подобных же фактах сообщают нам из Казакстана и других районов. Такая зябь дает только отрицательный результат. Надо использовать богатейший опыт борьбы за высокое качество полевых работ весной, надо поставить каждый гектар зяби под контроль инспекции качества и повсеместно добиться высококачественной зяби.

Государственный план зяблевой вспашки, являющийся законом для всех, должен быть выполнен каждым колхозом, каждым хозяйством. Надо, наконец, приучить людей к государственной дисциплине, к точному и неуклонному выполнению государственных заданий.

Особо следует сказать о совхозах, которые выполнили только 8 проц. плана зяблевой вспашки. Разве можно чем-нибудь оправдать такое отставание? Ведь совхозы имеют богатейший тракторный парк, квалифицированных трактористов и хорошо оборудованные ремонтные мастерские. Совхозы имеют возможность вспахать весь весенний посевной клин и ни одного гектара в будущем году не посеять по весновспашке.

Слов нет, работы сейчас в колхозах и совхозах немало. Но при правильном распределении сил и конкретном руководстве можно своевременно справиться со всеми работами. Как и на уборке, правильная организация труда и полное использование мощности машин решают успех озимого сева и зяблевой вспашки. Навести дисциплину в бригадах, пустить в ход все тракторы, добиться ежедневного выполнения норм, сосредоточить внимание на отстающих районах и колхозах, — в этом состоит задача партийных организаций и политотделов.

Не ослабляя борьбы за скорейшее выполнение плана хлебосдачи, надо быстрее заканчивать озимый сев, выполнить план зяблевой пахоты и тем самым обеспечить в будущем году еще больший урожай и еще более высокие доходы колхозников.

Украина должна ускорить хлебосдачу.

В нынешнем году Украина имеет отнюдь не напряженный план хлебосдачи. Можно было поэтому ожидать, что он будет выполнен в самые короткие сроки. Но Украина явно затянула сдачу хлеба.

На 1 октября общереспубликанский план выполнен, правда, на 92,4 проц. Киевская, Харьковская и Черниговская области уже выполнили годовой план. Но наряду с этим Днепропетровская область (секретарь обкома т. Хатаевич, председатель облисполкома т. Гаврилов) выполнила годовой план лишь на 76,7 проц., а натуроплаты—только на 44,4 проц. Одесская область выполнила план на 82,9 проц., а натуроплаты—на 68,4 проц. Всего же на Украине натуроплата собрана лишь на 79,9 проц.

Отстают также совхозы, сдавшие пока 89,9 проц. того, что они обязаны сдать.

Еще большая пестрота наблюдается по районам. Вот, например, Винницкая область выполнила 97,5 проц. годового плана хлебосдачи. Но в области имеются такие районы, как Чечельницкий или Тростянский, которые не выполнили и 70 проц. плана. А что сказать об Одесской области, где есть районы, выполнившие план только на 57 проц. (Врадиевский) или на 58 проц. (Ровнянский)?

Как видим, дело обстоит вовсе не так благополучно, как может показаться при первом взгляде на сводку. Партийным и советским организациям Украины больше чем кому-либо следовало бы помнить непреложное правило: план хлебосдачи можно считать лишь тогда законченным, когда он выполнен на все сто процентов и не в целом, не в среднем, а по каждому совхозу, колхозу, каждому единоличному хозяйству.

Кстати, о выполнении зернопоставок единоличными хозяйствами. Это—самый отсталый, как говорится, «участок» хлебосдачи на Украине. В то время как колхозы выполнили план на 98 проц., единоличники выполнили только 63,4 проц. своих обязательств. Смешно даже сказать, но в Одесской области имеется 7 районов, где единоличники выполнили зернопоставки не больше чем на 10 проц., а в 4 районах—не больше чем на 5 проц.

А если в Винницкой области имеются районы, где единоличники сдали лишь 26 проц. того, что с них полагается,—разве это не позор для районных и областных организаций?!

В этих цифрах достаточно ярко выражены недопустимое либеральничание с саботажниками хлебосдачи и неправильная линия районных организаций. Они позволяют единоличникам игнорировать твердый, незыблемый закон о хлебопоставках и безнаказанно спекулировать хлебом. Это не может не действовать разлагающим образом на колхозников.

Подумали ли об этом Одесский обком и его секретарь т. Вегер, облисполком и его председатель т. Голуб, или они предоставили событиям «итти своим порядком»?

Нет, украинским товарищам еще рано почивать на лаврах. Как раз последние проценты к плану, которые им осталось собрать, представляют особую трудность. Ведь недобор падает теперь исключительно на отстающие районы и хозяйства. Поэтому не ослаблять, а усиливать надо руководство хлебосдачей.

Между тем признаки самоуспокоенности и удовлетворенности достигнутым налицо. Все украинские областные, да отчасти и районные газеты, как по сигналу, прекратили кампанию за быстрейшее выполнение плана хлебосдачи. Тон в этом отношении задает, очевидно, республиканская руководящая печать. Она совершенно перестала писать о хлебосдаче (если не считать рапортов), словно все уже закончено, все сделано.

Украина в целом имеет неплохие показатели по хлебосдаче, но она могла бы сделать больше. Нет никакой надобности задерживаться на последних процентах, когда есть все возможности выполнить план полностью. Надо взяться по-настоящему за отстающие области и районы, надо немедленно ликвидировать отставание единоличного сектора и, самое главное, не допускать преждевременной успокоенности.

Герои Советского Союза вступили в партию.

Решением ЦК ВКП(б) Герои Советского Союза тт. Слепнев М. Т., Водопьянов М. В., Леваневский С. А. и Ляпидевский А. В. приняты в члены ВКП(б).

Снова черные дни на биржах.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 3 октября. Два первых дня октября отмечены серьезными потрясениями на французской бирже. По словам «Жур», они напоминает положение, создавшееся на бирже в начале экономического кризиса.

Большинство ценностей, считающихся наиболее стойкими, очень значительно упало. Так, например, акции Французского банка опустились вчера на 325 пунктов. За весь период с 1925 года эти акции падали только один раз, — а именно в 1931 году, но и тогда они котировались выше, чем вчера.

«Матен» сравнивает курсы акций главнейших предприятий на 6 февраля (день фашистского путча) и курсы на 2 октября. За исключением французской ренты, почти все французские и международные ценные бумаги упали за это время в среднем на 10—15 проц. За один только вчерашний день отмечается падение курса акций руководящих французских банков, электрических, химических и других предприятий.

Вчера курс английского фунта в Париже стоял на 74 франках 35 сантимах — ниже, чем когда-либо до сих пор. В настоящее время фунт упал более чем на 40 проц.

Как признак нового углубления кризиса в странах золотого блока, отметим об'явленное вчера банкротство города Льежа в Бельгии, приостановившего платежи за отсутствием средств.

Ремн.

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). Курс фунта стерлингов снова упал, достигнув уровня в $74^{1}/_{16}$ франка. Падение курса фунта отмечено не только в отношении золотых валют, но также и в отношении доллара. По общему мнению, падение курса фунта стерлингов вызвано крупными платежами по британскому импорту сырья и продовольствия.

Эстонский миниидел о мирной политике СССР

ТАЛЛИН, 3 октября. (ТАСС). Выступая в государственном собрании с докладом о последней сессии Лиги наций, эстонский министр иностранных дел Сельямаа, останавливаясь на вступлении СССР в Лигу наций, заявил:

«Вступление СССР в Лигу способствует дальнейшему развитию дружественных отношений между Эстонией и СССР.

Отныне наше сотрудничество с Советским Союзом в деле укрепления мира и формально будет развиваться на общих основах. Мы убеждены в искренности мирных стремлений нашего восточного соседа».

По вопросу о восточном пакте Сельямаа вновь подтвердил, что Эстония поддерживает идею пакта, могущего способствовать укреплению всеобщей безопасности и мира в Восточной Европе, если к нему примкнут все приглашенные государства.

ПРОГРАММА ВОЕННЫХ КРУГОВ ЯПОНИИ.

Брошюра военного министерства о международной и внутренней политике Японии.

ТОКИО, 2 октября. (ТАСС). Большинство газет в порядке сенсации сообщает о том, что военное министерство 1 октября опубликовало брошюру под названием «Истинное значение государственной обороны и способы ее укрепления».

Эта брошюра содержит взгляды армии на международное и внутреннее положение страны, при чем, говоря об «угрозе» со стороны СССР, а также США, брошюра призывает к укреплению государственной обороны путем увеличения вооружений, особенно воздушных, и повторяет ряд демагогических антикапиталистических лозунгов, выдвинутых за последние три года многочисленными реакционными и фашистскими организациями.

Все газеты отмечают, что опубликование брошюры, которая рассылается военным министерством в количестве 160.000 экз. по всей стране, вызвало небывалую сенсацию и тревогу в политических и экономических кругах, которые подчеркивают, что это—первый случай выдвижения в официальных изданиях военного министерства весьма резких по своему характеру предложений в области политики и экономики.

Правительственные круги, пишут газеты, ошеломлены, не понимая, почему военное министерство нашло необходимым опубликовать брошюру в данный момент, накануне созыва чрезвычайной сессии парламента, и считают неизбежным, что вопрос о брошюре станет предметом горячей дискуссии на сессии. Газета «Нициници» указывает, что «в кругах верхней палаты опасаются, что открытые выпады против иностранных держав ухудшат международное положение Японии.»

Подчеркивая, что «правительство не знало заранее об опубликовании брошюры и поэтому сейчас ошеломлено, поскольку брошюра говорит о реформе экономического строя Японии с точки зрения государственной обороны», газета «Дзи-дзи» пишет: «Правда, известно, что в армии существуют подобные взгляды. Правительство не обращало внимания, когда они излагались в качестве личных взглядов армии. Однако теперь брошюра выпущена официально от имени армии».

В военных кругах, пишет газета «Кокумин», заявляют, что они опубликовали брошюру с твердой решимостью и поэтому считают излишним давать какие бы то ни было дополнительные раз'яснения. Если депутаты поднимут вопрос на чрезвычайной сессии парламента, то Хаяси даст ответ на все запросы.

ПАРИЖ, 30 сентября. (ТАСС). «Журналь де деба» поместила статью своего рижского корреспондента Мобиль, озаглавленную «Япония и западные соседи СССР». Автор заявляет, что, несмотря на неоднократные неудачи, Япония ведет политику окружения СССР.

В первую очередь автор обращает внимание на посылку Японией военных миссий в Польшу и упоминает в этой связи, что польская промышленность получила ряд японских заказов на военные материалы. «В последнее время,—продолжает корреспондент, — в печати появились слухи о польско-японских секретных переговорах, но к этим слухам нужно отнестись со всей осторожностью».

Переходя к прибалтийским странам, автор статьи заявляет, что «каждый раз, когда советско-японские отношения переживают кризис, японские агенты проявляют особую активность на границах СССР».

Так как у Японии нет реальной базы для экономических взаимоотношений с прибалтийскими странами, то она «действует здесь, за неимением других средств, улыбками и лестью».

Автор статьи особенно выделяет Финляндию, заявляя, что она осталась «антисоветской цитаделью». «Месяц назад, — пишет он, — в Гельсингфорсе находилась специальная японская экономическая миссия, которую возглавлял Аикава, один из магнатов японской промышленности». Указав на то, что Япония не забывает в своих расчетах и Швецию, корреспондент заканчивает свою статью замечанием, что «Япония ничем не пренебрегает. Она играет на политических интересах, экономических интересах, не отказывается даже от легкого кокетства для того, чтобы обеспечить хорошие отношения с западными соседями СССР».

„Япония—опаснейший враг США“.

Заявление генерала Митчеля.

ВАШИНГТОН, 2 октября. (ТАСС). Бывший начальник воздушных сил американской армии генерал Митчель, выступая в правительственной комиссии по вопросу об авиации, высказался за широкое военно-воздушное строительство.

Митчель указал, что «Япония является опаснейшим врагом, и наши самолеты должны строиться с расчетом нападения на Японию».

Далее Митчель настаивал, чтобы США строили самолеты с радиусом действия, превышающим 6 тыс. миль.

Высказавшись за широкое строительство дирижаблей, Митчель заявил, что 50 американских дирижаблей могут уничтожить Японию в течение двух дней.

Положение в Румынии

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 3 октября. Французская печать продолжает уделять большое внимание реорганизации румынского правительства.

Пертинакс в «Эко де Пари» указывает, что румынский кризис связан с борьбой против восточного пакта, одним из творцов которого был Титулеску.

«Тан» осторожно намекает на усилившуюся в Румынии деятельность фашистских и национал-социалистских элементов, которые пользуются влиянием в некоторых руководящих инстанциях. Печать указывает на разногласия между Татареску и Братиану, главой либеральной партии, на которую опирается правительство. Эта сторона кризиса отражает очень тяжелое экономическое положение Румынии и неспособность правительства справиться с ним.

В настоящий момент французскому влиянию, повидимому, удалось одержать победу. Но борьба в лагере господствующих классов продолжается и в ближайшие месяцы определит дальнейшее развитие положения в Румынии. По мнению парижской печати, кризис правительственного большинства может только усилиться. Таким образом, реорганизованное правительство Татареску, вероятно, будет только временным.

Ремн.

Лерус формирует испанский кабинет.

ПАРИЖ, 3 октября. (Соб. корр. «Правды»). Министерский кризис в Испании развивается так, как это уже предвидели. Лидеру радикалов Лерусу поручено образование правительства. Лерус принял предложение. Мадридская печать указывает, что *в том случае, если окажется невозможным* создать правительственное большинство, включающее в себя представителей правых с Хилем Роблесом во главе, выход надо искать в роспуске парламента.

Правительство Леруса с участием роблесистов, если оно будет образовано, явится правительством жесточайшего наступления на испанский рабочий класс, и оно, несомненно, лишь обострит классовую борьбу в стране.

Ремн.

ЛОНДОН, 3 октября (ТАСС). Назначение Леруса премьером испанского правительства рассматривается даже в английских консервативных кругах, как «мало удачный шаг».

Мадридский корреспондент «Дейли телеграф» указывает, что имя Леруса является среди рабочих «наиболее ненавистным в стране».

ПАРИЖ, 3 *октября. (ТАСС).* Испанская компартия, по сообщению «Юманите», распространяет нелегальную брошюру, призывающую рабочих к максимальной бдительности перед лицом угрожающей опасности. В этой брошюре указывается, что самые оголтелые контрреволюционные элементы — бывший король Альфонс, генерал Санхурхо и сын Примо де-Ривера в настоящее время руководят фашистскими интригами в союзе с генеральным штабом.

Брошюра содержит призыв усилить организацию единого фронта.

Со всех концов Советского Союза.

«ЛИТКЕ» ВОШЕЛ В БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ.

ЛЕДОРЕЗ «ЛИТКЕ», 3 октября. (Радио спец. корр. «Правды»). Сегодня утром прошли Копенгаген. В полдень вошли в Балтийское море. Идем одиннадцатимильным ходом. В Ленинград предполагаем прибыть 6-го.

К. РАДВИЛЛОВИЧ.

ШЕСТАЯ ПЕЧЬ «МИГЕ» НА ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ.

КИЧКАС, 3 октября. (ТАСС). Началось опробование последней, шестой, печи «Миге» завода ферросплавов. Опробование дало прекрасные результаты. В ближайшие дни печь будет поставлена на сушку. С пуском ее цех ферросилиция достигнет полной мощности.

РЕКОРДНАЯ ВЫПЛАВКА КУЗНЕЦКИХ СТАЛЕВАРОВ.

СТАЛИНСК, 3 октября. (Роста). 1 октября кузнецкие мартеновцы, работая на 8 печах, выплавили 2.710 тонн стали. С'ем стали с квадратного метра пода — 5,2 тонны.

БОЛЬШОЙ КОСТЕР ПИОНЕРОВ ЛЕНИНГРАДА.

Международная детская неделя началась.

ЛЕНИНГРАД, 3 октября. (Корр. «Правды»). Во всех школах Ленинграда состоялись пионерские сборы, посвященные 14-й международной детской неделе. В районах города организуются вечера пионеров и школьников, встречи трех поколений, карнавалы.

Большую работу проводит Выборгский детский дом культуры. Он устраивает цикл вечеров о жизни детей Японии и Германии. Специальная беседа посвящается теме: «Школа за рубежом». Сегодня состоялся литературный вечер пионерского актива.

6 октября в Большом драматическом театре им. Горького устраивается общегородской пионерский костер, посвященный 14-й международной неделе.

Фото Кушнерова (Ирфото).





В Ванинском институте марксизма и ленинизма начались учебные занятия. На снимке: громкая читка «Коммунистического манифеста» на уроке немецкого языка.

ХАРЬКОВСКАЯ И ЧЕРНИГОВСКАЯ ОБЛАСТИ ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН ХЛЕБОСДАЧИ.

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР — тов. МОЛОТОВУ.

Под руководством ЦК ВКП(б) и ЦК КП(б)У Харьковская область выполнила годовой план хлебосдачи, закончила полностью план озимого сева, успешно развернула хлебозакупки и выполнила финансовый план третьего квартала.

Этих успехов Харьковская область достигла на основе выполнения мудрых указаний великого вождя нашей партии товарища Сталина.

Область продолжает хлебосдачу в отстающих сельсоветах среди единоличников и по отдельным колхозам, развертывает работу по успешному завершению хлебозакупок.

Да здравствует ленинский ЦК ВКП(б) и великий, любимый Сталин!

Секретарь харьковского обкома КП(б)У ДЕМЧЕНКО.
Председатель облисполкома ФЕДЯЕВ.
Начальник политсектора областного земельного управления МОИСЕЕНКО.

* * *

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР — тов. МОЛОТОВУ.

Черниговская область досрочно выполнила утвержденный ЦК ВКП(б) и Совнаркомом Союза план хлебопоставок и натуроплаты. Выполнен план также по совхозам. Продолжаем хлебопоставки в отстающих сельсоветах среди единоличников и по отдельным колхозам. Развернули хлебозакупки.

Секретарь черниговского обкома КП(б)У МАРКИТАН.
Председатель облисполкома ГОЛУБЯТНИКОВ.
Начальник политсектора областного земельного управления КУДРЯВЦЕВ.

СВИНОСОВХОЗ «ПЯТИЛЕТКА» ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН ХЛЕБОСДАЧИ.

ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ.
Совнарком СССР—тов. МОЛОТОВУ.

ЛУЗИНО, 3 октября. (По телеграфу). Приезд тов. Молотова по-большевистски мобилизовал общественность совхоза. Борясь с «зелеными» и «мокрыми» настроениями, 1 октября свиносовхоз «Пятилетка», Омского района, полностью выполнил годовой план хлебосдачи.

Боремся за первенство в уборке урожая без потерь по краю, за выполнение плана сдачи мяса высшего качества.

Директор совхоза ПОЛУЭКТОВ.
Начальник политотдела КАПЛАН.
Рабочком БОТ.

ПРОМЫСЛОВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НА ЮЖНЫЙ КАСПИЙ.

АСТРАХАНЬ, 3 октября. (Корр. «Правды»). Началась подготовка опытно-промысловой экспедиции на Южный Каспий. Цель экспедиции — организация круглогодового лова механизированным флотом Северного Каспия, освоение неиспользованных рыбных бассейнов моря, глубокое изучение путей весеннего движения косяков рыбы с юга на север.

В состав экспедиции подбираются около 30 лучших судов глубьевого лова: дрифтеры, моторные рыбницы, морские комбайны и плавучие ремонтные мастерские. Экспедиция выйдет в середине ноября из порта Урицкого, ее возглавит траулер «Скат».

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ КОЛХОЗОВ ДОНБАССА.

СТАЛИНО, 3 октября. (ТАСС). В этом году проводится большая работа по электрификации сельского хозяйства Донбасса. Во время уборочной на полях работало 146 пунктов электромолотьбы. В ближайшее время предполагается электрифицировать 13 машинно-тракторных мастерских и 15 колхозов. Количество электроточек в колхозах к концу года будет доведено до 5 тыс.

В ОМСКОМ РАЙОНЕ ХЛЕБОСДАЧУ ПРЕДОСТАВИЛИ САМОТЕКУ.

НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Мирная и тихая жизнь в Омском районе продолжается, и ничто не нарушает ее безмятежного течения. В установленные дни заседает горком. Принимаются резолюции. Пишутся директивы. А район попрежнему отстает, сентябрьский план хлебосдачи по колхозно-крестьянскому сектору выполнен только на 51 проц. Правда, последняя пятидневка сентября дала в пять раз больше хлеба, чем первая, и руководители омской организации непрочь уже счесть ее «пятидневкой решительного перелома». Трудно сказать, чего здесь больше—наивности или самообмана. Ведь прирост в течение последних пятидневок идет главным образом за счет небольшой группы хорошо работающих колхозов.

Большинство колхозов попрежнему отстает. 13 колхозов до сих пор еще не приступали к хлебосдаче. Безобразно идут уборка и хлебосдача в совхозах Омского зернотреста (12,6 проц. годового плана хлебосдачи на 1 октября).

Каких только причин не выдумывают для того, чтобы оправдать срыв хлебосдачи! То «хлеба зеленые», то они «полегли», то «нехватает людей», то «лошадей». Но скрывают действительную причину отставания — **правооппортунистическую практику.**

В самом деле. Трудно найти в других районах Союза колхозы, столь хорошо обеспеченные машинами, тяглом, рабочей силой, продовольствием, как большинство колхозов Омского района, да и всей Западной Сибири. Эти огромные возможности используются из рук вон плохо. Вот типичный пример. Колхоз имени Калинина, Корниловской МТС, засеявший 631 гектар зерновых, располагает 11 лобогрейками, виндроуэром, комбайном и трактором. Этими машинами колхоз может скосить в сутки не меньше 80 гектаров, а скашивает... десять гектаров. Колхоз начал уборку 35 дней назад. За это время скошено всего лишь 367 гектаров. В колхозе 52 трудоспособных мужчины. Если бы все они работали и косили даже вручную, то и тогда колхоз мог бы закончить в 25 дней косовицу.

30 сентября мы побывали на колхозном току. Мощную молотилку «МК-1100» обслуживали 23 человека. За день намолотили 5 тонн зерна (норма 16 тонн). 10 человек и 16 лошадей были заняты на подвозке хлеба к молотилке, в то время как для этой работы достаточно 6 человек и 10 лошадей. Колхозники с подводами простаивают у молотилки по полчаса и больше, ожидая своей очереди. Четыре лошади заняты на разных внутриколхозных работах.

20 трудоспособных колхозников в этот день на работу не вышли.

30 сентября колхоз, имея свыше 800 центнеров намолоченного хлеба, не вывез на элеватор ни одного килограмма.

Таковы возможности колхозов и их фактическое использование. Но если спросить секретаря омского горкома партии т. Горбунова, почему колхозы Корниловской МТС не выполняют заданий по зернопоставкам, он не задумываясь ответит:

— Видите ли, это потому, что в Корниловской МТС более обильный урожай, и колхозы не успевают управляться.

Хлеб в колхозах Корниловской МТС сырой, его нужно сушить. Можно было бы уже давно построить хотя бы элементарные зерносушилки в каждом колхозе. Этого не делают, предпочитая использовать влажность как «об'ективную» причину задержки хлеба.

— Что же поделаешь, — лицемерят саботажники зернопоставок,—мы возим, возим хлеб, а его не принимают.

Наконец, дирекция Корниловской МТС отвела часть гаража под зерносушилку. В сушилке можно за день—два просушить до 500 центнеров зерна, просушивают же не больше 80 центнеров. Одна печь вовсе не топится, другая еле дымит из-за «недостатка» дров. Между тем на центральной усадьбе МТС, где помещается гараж, дров сколько угодно. Просто никто не позаботился о том, чтобы доставить дрова на сушилку.

Спрашиваем у секретаря горкома Горбунова, кто отвечает за доставку дров.

— Должно быть заведующий гаражем.

Несколько позже спрашиваем у начальника политотдела Печенина, кто отвечает за бесперебойную работу сушилки.

— Должно быть завхоз.

В этом ответе — весь Печенин. Нельзя сказать, что он мало работает. Нет, Печенин все время в раз'езде, за день он об'езжает десятки колхозов. Это—типичная «гастролерская» поездка. Ни в одном колхозе Печенин не задерживается, не помогает местным коммунистам, комсомольцам и активу организовать хлебосдачу.

Характерный штрих. Известно, что нормы выработки на уборке, установленные в крае, преуменьшены: например, по копнению хлеба установлена норма в 1,5 гектара. Однако в колхозе имени Калинина, находящемся вблизи политотдела, установили свою, заниженную, явно кулацкую норму. Вот уж третий месяц колхоз убирает хлеб, применяя эту, в три раза преуменьшенную, норму, и никто в МТС этого не замечает.

В колхозах Корниловской МТС 74 члена и кандидата партии. Печенин не мог назвать ни одного товарища, который вел бы политическую или организационную работу среди колхозников, вообще отличался чем-нибудь как коммунист от беспартийных колхозников. Печенин не знает даже, выполняют ли коммунисты нормы выработки, являются ли партийцы ударниками. Никакой идейно-воспитательной и массовой работы в организации не проводится.

Е. ПОРТНОЙ.
А. КОЗЛОВ.

Секретарь райкома приказал не сдавать хлеб.

АЛМА-АТА, 2 октября. (Корр. «Правды»). В сентябре Илийский район систематически снижал зернопоставки. Половина колхозов в районе за последнюю неделю вовсе приостановила перевозку зерна на ссыпные пункты. Об'ясняется это просто: секретарь райкома Жанутдиев и начальник политотдела Илийской МТС Юсупов приказали колхозам, имеющим посевы свеклы, прекратить сдачу хлеба.

Очень плохо идет также уборка хлеба. Половина скошенных хлебов лежит в валках, местами хлеб уже прорастает. Только в колхозах, обслуживаемых Илийской МТС, находится в валках хлеб с 6.700 гектаров. Хлеб портится даже на полях лучших колхозов («Красный путиловец» и «Первое мая»).

В поле почти не видно работающих колхозников. Зато на базарах шумно и людно, идет бойкая торговля овощами, дынями, арбузами, а также зерном. По дорогам района тянутся на алмаатинский рынок обозы колхозных подвод, а руководители района тем временем жалуются на недостаток рабочей силы и тягла.

Кстати, о районных работниках. Их очень трудно найти как в районном центре, так и в колхозных бригадах. Обычно они прикреплены к группе колхозов и все время проводят в переездах из одного колхоза в другой. Приедут в колхоз, возьмут сводку и едут дальше.

Так работают в районе, находящемся всего лишь в двух часах езды от Алмаатинского обкома!

М. РОМАНИКО.

Преждевременные рапорты.

САМАРА, 3 октября. (Корр. «Правды»). На 25 сентября край выполнил 81,8 проц. плана зернопоставок и только 59,5 проц. натуроплаты. Колхозы 92 МТС Средней Волги внесли меньше 50 проц. натуроплаты.

Редакция «Волжской коммуны» систематически печатает рапорты МТС о выполнении плана зернопоставок, в то время как эти МТС нетерпимо отстают с натуроплатой. 22 сентября в газете был опубликован рапорт Петровской МТС. Между тем еще на 25 сентября было выполнено только 54 проц. плана натуроплаты. Поспешила также отрапортовать и Дубово-Уметская МТС, которая план натуроплаты выполнила на 58 проц. Директор МТС Гашин и начальник политотдела Корнилов заверили крайком, что натуроплата будет внесена к 28 сентября. Этот срок прошел, а натуроплата не внесена.

ХЛЕБ ХРАНИТСЯ НЕБРЕЖНО.

(От специального корреспондента «Правды»).

Чем больше знакомишься с будничной повседневной работой многочисленных ссыпных пунктов Горьковского края, тем больше убеждаешься в том, как мало на этих пунктах порядка и хотя бы элементарной заботы о сохранности хлеба. Это сказывается во всем, начиная с мелочей. В Сергаче, например, хлебные склады соорудили буквально на костре. Прирельсовые ссыппункты находятся в следующем окружении: в 2 метрах от них — большой склад смолы и масла, устроенный «Коопторгом». Здесь же — целые горы стружек и ящиков, принадлежащих упаковочной конторе.

Склады не ограждены и охраняются небрежно. Десятки посторонних людей толпятся вокруг хлеба, хранящегося насыпью, и расхищают его.

В Арзамасе к складам проведены такие под'ездные пути, по которым не может пройти ни один паровоз. Исправить под'ездные пути отказываются все заинтересованные в этом организации. Склады имеют зерносушилку. Она работает в одну смену, едва пропуская 30 тонн хлеба. На-днях сушка хлеба прекратится: райисполком не отпустил дров для зерносушилки.

Но рекорд бесхозяйственности побили в Канаше. Зерносушилки вовсе не работают. Около 23 тысяч тонн хлеба хранится в складах небрежно. Толщина слоя хлеба достигает 5—6 метров. Началось самосогревание.

Склады охраняются плохо. Охрана по соглашению с местной организацией Осоавиахима поручена допризывникам, которые часто бросают караул и уходят с поста. Некоторые склады не запломбированы. Хлеб крадут почти на глазах у сторожей: просверливают дыры в стенах амбаров. Наполнив мешки, дыры деловито затыкают пробками.

В заключение несколько слов об учете хлеба. Краевая контора Заготзерна не знает, сколько хлеба хранится на ее складах в районах. По сводкам Заготзерна в Сергаче хранится 2.522 тонны, на самом деле — 8.253, в Арзамасе — 13.505 тонн, на самом деле — 14.787. Такой «учет» открывает широкий простор для всевозможных воровских махинаций.

МАКАРШИН.

ГЕРОЙ ХЛЕБОСДАЧИ — КОМБАЙН.

(От специального корреспондента «Правды»).

В совхозе им. Сталина, Саратовского края, героями уборки и хлебосдачи были тельные машины—комбайн, трактор и автомобиль, а центральной фигурой—комбайн. Этим летом в совхозе им. Сталина комбайны убрали 97,8 проц. зерновой. Другими словами: совхоз обладая техникой крупного механизированного хозяйства, сумел ее целесообразно и эффективно использовать.

В 1933 г. на полях совхоза (в пределах его об'ема) более двух месяцев работало 1.350 сезонных рабочих, 250 подвод, 500 лошадей. На содержание их израсходовали 250 тысяч рублей и 8.000 пудов зерна (питание, фураж и т. д.). Это — учтенные расходы. Были и неучтенные: немало хлеба расхитили проходимцы и жулики, затесавшиеся среди сезонников.

В этом году в совхозе временные рабочие были заняты только на сушке и сортировке зерна, убранного и обмолоченного комбайнами. В августе работало 470 чел., в июле и сентябре — по 250 чел. И — ни одной лошади, ни одной подводы! Уборку и хлебосдачу совхоз закончил на два месяца раньше, чем в прошлом году.

Все 43 комбайна убрали за 40 дней 10.125 гектаров. Каждый комбайн в среднем убрал 235,5 гектара при норме в 160 гектаров.

Парк комбайнов в совхозе пестрый: есть «сталинцы», «коммунары», «СЗК» (Саратовского завода) и два «иностранца» —«оливер» и «холт». Таким образом, во время уборки на полях шло негласное состязание комбайнов различных марок и типов. Комбайн «сталинец» в среднем убрал 287 гектаров, «холт»—258, «оливер»—208, «СЗК»—202 и «коммунар»—160.

Это — средние цифры. Рекордные тоже показали, что «сталинец» является по сравнению с другими марками непревзойденной машиной. Комбайнер Беспалов убрал своим «сталинцем» 411 гектаров, Гриченко — 387, Комиссаров — 360. Ни одна из машин других марок не убрала больше 300 гектаров. Комбайнер Черемшин убрал «оливером» 299 гектаров, Колесов «холтом»—291 гектар, Митюшин «коммунаром»—263 и Королев «СЗК»—251 гектар.

Высокая производительность комбайнов не случайна. Руководство совхоза отказалось от прошлогодней практики, когда комбайны доверялись неподготовленным людям. В этом году комбайнеры вербовались из лучших трактористов, которые, кроме того, прошли основательную полугодичную подготовку, сами участвовали в ремонте своих машин и дотошно знали их «норов» и повадки. Это—первое условие победы. Вторым условием явилась хорошо продуманная система оплаты труда.

Большую помощь оказала совхозу тов. С. Гольд — доцент Саратовского института зернового хозяйства. Она уже второй год ведет научную и практическую работу непосредственно в бригадах — тракторной и комбайновой. По инициативе тов. Гольд введены механизированная заправка и регулярный технический надзор за машинами, обязательная смазка цепей во время остановок комбайна и скорая техническая помощь.

Несколько слов о вывозке хлеба. Совхоз им. Сталина, в отличие от остальных совхозов края, все свои машины передал в автоколонну зернотреста, которая перевозила хлеб. Хлеб вывезли в минимальные сроки.

...На крымских, саратовских, средневолжских и сталинградских полях комбайн уже показал, какие исключительные результаты дает сложная машина в крупном социалистическом хозяйстве, если полностью овладеть ею.

М. ПОЛИКАНОВ.

Фото ... (Союзфото)



Колхозы, колхозники и передовые единоличники Тошнинского района (Северный край), полностью закончившие хлебосдачу, продают государству излишки зерна. На снимке: красный обоз с хлебом.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

ЗАКУПКИ ХЛЕБА.

Товары должны отгружаться в установленные сроки.

Отгрузка товаров для хлебозакупок по сентябрьскому плану показала все слабые места в работе Центросоюза и сбытовых об'единений промышленности.

Большей части сбытовых об'единений промышленности, например, в отгрузке шерсти, льна, леса, сахара, понадобилось около десяти дней на «раскачку». Союзшерстьсбыт обвиняет в задержке хлеботорговую контору Центросоюза, давшую наряды на отправку заведомо преуменьшенных партий товаров без учета необходимого ассортимента. Спорят с Центросоюзом и другие об'единения. Фактически ни та, ни другая сторона не спешила и не знала спроса районов. Оживление в отгрузке наступило только в двадцатых числах сентября.

Раньше и лучше всех ее провел Союзхлопсбыт (хлопчатобумажные ткани). Безобразно отставала отправка сахара, леса и стекла. Сахар и лес удалось отгрузить только в конце месяца.

В октябре предстоит гораздо более сложная задача—дать товар не только с максимальной быстротой, но и в строгом соответствии со спросом районов. В сентябре этого не было. Хлеботорговая контора Центросоюза (руководитель тов. Индейбаум) не заботилась о выяснении спроса, и вот результаты: часть товаров попала в такие районы, где на них нет спроса. За действительным продвижением товаров в сельпо никто не следил.

Об'единения промышленности, выполнившие сентябрьский план, почили на лаврах и надеются отгрузить товары по октябрьскому плану в последнюю декаду. Этого допускать нельзя.

Контроль за отгрузками должен быть установлен и в центре и на предприятиях. Хлеботорговая контора Центросоюза должна заинтересоваться не только отгрузкой, но и приемкой товара на местах, вплоть до сельпо, и о каждом случае нарушения интересов продавцов хлеба ставить вопрос перед промышленностью и транспортом, добиваясь немедленного исправления ошибок и недочетов.

Хлеб, гвозди, полушалки.

(От свердловского корреспондента «Правды»).

Оконное стекло! Вот что беспокоит Пономарева, председателя колхоза имени декабристов, Егоршинского района. Скотный двор нужно Пономареву остеклить, дело к зиме идет, утра стали серые, холодные. Как без стекла?

Еще нужны гвозди. Что еще? Ксении Сваловой шаль пуховую. Хорошая нужна шаль, качественная. Николе — балалайку. Семье Андрея Карелина — одежду теплую, а главное — пимы. Много пим — семья немалая.

Сосед «декабристов», председатель Нalымовского колхоза Петухов, мечтает о велосипеде. Он прищуривает левый глаз и, покачиваясь, рассказывает, что велосипед— не лошадь, а как никак машина. Не «бюик», разумеется, но тоже механическая сила.

Итак: гвозди, стекло, шали, пимы и велосипеды — вот что нужно егоршинским колхозам и колхозникам.

Есть же у них хлеб. Немало хлеба. Урожайный нынче, сытный, многохлебный год.

Уже выполнены обязательства перед государством. Он лег уже — пшеничный, ароматный хлеб—первыми мешками в закрома государства. Он пошел румяной буханкой на стол колхозника. Он просочился и на рынок, пользуясь беспечностью властей.

— Нынче с хлебом!—взволнованно говорят на молотилках, на сушилках, на улицах. Мечтают девки о женихах и нарядах. Зажиточная жизнь вступила уже на порог не одной избы. Куда же он пойдет, хлеб? Он пойдет к спекулянтам, если будем ротозейничать, он пойдет к государству, если сельская кооперация организует хлебозакупки, даст егоршинскому колхозу стекло, гвозди и пимы.

В колхозе им. декабристов известие о том, что правительство разрешило хлебозакупки, было встречено по-хозяйски рассудительно. Агитировать было не нужно. Выгоды — налицо.

Через несколько дней после собрания пошли в Егоршино первые обозы. В мешках был хлеб для продажи кооперации.

В егоршинское сельпо в те же дни прибыли и первые ящики товаров.

Василий Павлович Свалов, бессменный председатель сельпо, торжественно вскрыл первый ящик. В нем было стекло. Отличное оконное стекло! Он вскрыл второй ящик. Там были гвозди.

Сейчас по вечерам, в свободные от работы часы, колхозники любят завернуть в сельпо на огонек. Здесь на прилавке лежит «книга заказов». Можно долго и старательно выводить в книге: «Желательно было бы купить здесь гармонь хорошую, трехрядную, русского строя», посмотреть мечтательно в потолок, помусолить карандаш и еще что-нибудь добавить.

Б. ГОРБАТОВ.

Егоршино, Свердловская область.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

„Куин Мэри".

. . . .
Хочу быть владычицей морскою.
. . . .
А пред нею разбитое корыто.
(Пушкин. «Сказка о рыбаке и рыбке»).

Разодевшись в пух и прах, розовым тюлем прикрыв костлявые желтые плечи, румянами и белилами замазав предательские морщины, престарелая английская буржуазия собирается принимать поздравления. После долгих, мучительных родов она разрешилась только-что новым произведением своей промышленности. Шум по этому поводу поднят невероятный. Одних кинооператоров, по подсчету газеты «Дейли мейль», собралось 150 человек.

Новое детище английской капиталистической экономики — это пароход. Он только спущен на воду, пройдет еще немало времени, пока он отправится в первый свой заокеанский рейс, но ликование в буржуазных газетах идет невероятное. Спуск на воду парохода пытаются превратить в «национальный» праздник. «Таймс» издал специальное приложение на 24 листах. «Дейли мейль» заполняет ряд номеров статьями исключительно о «Куин Мэри» — так окрестили новый пароход («Королева Мария»). Нет сомнения, спуск на воду первого в истории Англии парохода не сопровождался такими торжественными кликами капиталистической печати, как этот, последний по счету пароход. И это уж само по себе примечательно. Конечно, «Куин Мэри»—это достижение техники в судостроительном деле. Конечно, на сооружение его пошло много средств. Конечно, он поражает своими размерами. Но ведь это только пароход, не больше, и мало ли больших пароходов построила на своем капиталистическом веку Англия. По какой же причине такой шум в печати?

Причина по-своему уважительная. «Куин Мэри»—это первое за период кризиса крупное детище английской промышленности. Крупное, подчеркнем, на нынешнюю мерку капитализма. Стоимость парохода при полном его оборудовании — приблизительно 90 млн рублей, то-есть на мерку советской социалистической экономики, — сооружение средних размеров, — один, скажем, большой цех на Краммашстрое. Но то, что стало обычным явлением в Советском Союзе, вызывает восторг и изумление в старой капиталистической стране. Тут и не столько в пароходе дело, сколько в том, что вот говорили, будто буржуазная экономика превратилась в бесплодную смоковницу, а мы, извольте, пароход родили!

Отсюда и такой радостный танец буржуазной печати вокруг нового парохода. Капиталистическая Англия собирается вновь возложить на свою увядшую грудь ту «голубую ленту», которая украшала ее в—ах! миновавшие—дни ее первой молодости. — Хочу быть владычицей морскою, чтоб служила мне рыбка золотая! — так говорит гордая старушка.

* * *

Неофициальному ордену «Голубой ленты» миновало недавно сто лет. Как переходящее знамя она украшает самый скорый пароход Атлантического океана. Впервые получил голубую ленту английский пакетбот «Сириус». Его скорость была 8 узлов, водоизмещение — 800 тонн. Это были потрясающие цифры в 1830 г. За голубую ленту дрались разные государства, но почти неизменно она принадлежала признанной владычице морей — Британии. Это была не только «честь», не только дань националистическому самолюбию. Золотая рыбка действительно служила тогда владычице морей. Шла острая борьба за золото, извлекавшееся из перевозок пассажиров и товаров.

Уже перед империалистической войной золотая рыбка вышла из повиновения английской владычице морей, а в 1929 г. голубую ленту из-под носа у Англии выхватил германский пароход «Бремен», со скоростью до 28 узлов в час.

Капиталистическая печать Англии подняла тогда шум и потребовала немедленно соорудить новые пароходы на смену устаревшей «Мавритании» (и ее «сестрам»). Об этом легко было кричать, — труднее было это сделать. Компания Кунард все же заложила тогда судно, которое должно было побить мировой рекорд скорости и вернуть голубую ленту Англии (а с лентой и золотую рыбку). Но кризис снес великие новые строительные предприятия. Фирма Браун и компания в Глазго заколотила ворота в верфь, где на стапелях уже торчали новые ребра нового парохода. И в порту и в городе замолк в течение столетия не прекращавшийся стук молотков. Голод пришел в рабочие жилища вслед за безработицей.

В течение ряда лет «Бремен» носил на себе голубую ленту, пока не перехватил ее итальянский «Рекс». Владычица в отставке смотрела на состязание потухшими глазами со скамьи зрителей. Потом она пришла в волнение, засуетилась, стала делать судорожные усилия... И вот победный результат: пока еще в виде огромной баржи новый пароход сполз на воду, и 150 кинооператоров запечатлели этот «великий момент».

Капиталистическая экономика Англии тяжело переводит дух. Дорого обошлись ей роды. Начать с того, что старая компания Кунард, построившая десятки огромных пароходов, не могла своими силами поднять новое строительство. Не могла поднять и совместно с другой крупнейшей компанией — с «Белой звездой». Частный капитал официально признал свою немощь в этом деле. Для того, чтобы соорудить пароход стоимостью в 90 млн руб., понадобились слияние обеих компаний и крупная субсидия правительства. Фактически пароход строится на казенные деньги. Капиталисты не пожелали подвергнуть риску свои средства, потому что сомневаются в доходности нового предприятия, и сомневаются не без основания. Новый пароход строится в расчете на пассажира первого класса, на богатую капиталистическую публику, а между тем кризис безжалостно общипал ее. В 1928 г. через Атлантический океан переехало 180 тысяч пассажиров первого класса, а в 1933 г.—только 60 тысяч. Кризис крайне понизил и ту эмигрантскую волну, которая из года в год катилась из Европы в Америку в надежде найти заработок по ту сторону океана. Жестокая безработица стала общим уделом капиталистических стран.

* * *

Захлебываясь от восторга, буржуазная печать Англии называет цифры, которые призваны поразить воображение читателя и заставить его забыть о других цифрах, тягостно намозоливших память, — цифрах безработных, цифрах снижения зарплаты, цифрах повысившейся смертности.

Длина нового парохода—310 метров, «первый в мире по длине». Тоннаж—73 тысячи тонн, «первый в мире по размерам». Скорость — 30 узлов в час, «первый в мире по скорости»... В день будет на кухне готовиться 13.500 блюд, первый в мире по жратве. Сразу будет вариться всмятку 4.500 яиц, первый в мире по яйцам всмятку. Сирена на «Куин Мэри» будет самая громкая в мире. Профессора акустики ломали голову над тем, чтобы создать самый низкий тон в мировой симфонии гудков и сирен. На десять морских миль будет слышна сирена «Куин Мэри».

Все в таком роде описано в английской буржуазной печати. И хотя ясно, что новый пароход действительно представляет собой чудо современной техники, и непременно надо учиться искусству судостроения у авторов этого парохода, но капиталистическая печать полна прежде всего пустяками, и в этом сказывается современная буржуазная «культура». Тщетно в море газетного рекламного слова ищешь серьезного описания серьезных достижений. Это не интересует ни газету, ни ее читателя. Это показалось бы скучным. И поэтому почти ни слова нет о машинах, о конструкциях и конструкторах, о металле и других материалах, а все о том, как богато будут жрать на этом пароходе пассажиры первого класса, какие для них устроены бассейны, спортивные залы, концертные и танцовальные помещения...

Главное—все будет «первое в мире». Это совсем не важно, как был отлит колоссальный руль, но знайте все, что весу в нем 140 тонн, и это самый тяжелый руль в мире...

Однако, хотя «Куин Мэри» и собирается побивать рекорд скорости на море, пока он побил рекорд медленности в сооружении судов. Его сооружали уже почти пять лет и еще будут строить не меньше года. И в этом его беда при самом его рождении. Потому что хотя он и «первый в мире» и даже, как говорят дети, «самый первый», но уже есть «первее». Орган французской буржуазии, газета «Тан», весьма иронически поздравил своих соседей с появлением на свет запоздалого детища любви к морю. Увы, «красотка перезрела», хотя еще не стала на ноги. На французских верфях сооружается «Нормандия», которая по длине на 3 метра больше, на 9 тысяч тонн вместительнее и в скорости не собирается уступать. А сколько яиц можно сварить на ней всмятку, еще неизвестно.

* * *

Но мы совсем не собираемся иронизировать. Ни в какой стране не относятся с таким интересом к строительству, как в Советском Союзе. Правда, «Куин Мэри»—это по существу своему больше очень дорогая игрушка для богатых людей, она не нужна миллионам трудящихся в Англии, и средства, затраченные на сооружение этого парохода, можно было бы употребить куда более производительно. Но новый пароход— это безусловно шаг вперед в технике строительства, и при проектировании его затрачено очень много технического таланта и остроумия. Достаточно сказать, что проведено было свыше 3.000 экспериментов с моделями, прежде чем избран был тип судна, определены его размеры. Строительство показало, какими мощными резервами еще обладает капиталистическая техника, и люди, которые строили и строят пароход, заслуживают величайшего внимания. А строили и строят пароход три тысячи с лишком рабочих и десятки инженеров.

Кто они, эти строители? Как их зовут, как они выглядят? Как они работали? Какими они пришли на стройку и какими уходят?

В газетах Англии есть только одно имя и только один портрет. Это лорд Абернонуэй. Он—герой дня. Это он «построил» пароход «самый первый в мире», и поэтому он теперь—«самый первый человек» в Англии. Все 150 кинооператоров на него направили дула своих скорострельных орудий. За ним ходят по пятам репортеры всех газет. Слава лорду Абернонуэю, строителю парохода!

Лорд Абернонуэй—не инженер. Он по образованию адвокат. Основное же—он законный сын своего отца, тоже лорда Абернонуэя, председателя правления судостроительной компании Браун. Он один из богатейших людей Англии. Отец в прошлом году по старости сдал сыну и титул лорда и звание председателя компании.

У молодого лорда Абернонуэя есть превосходная жена, «одна из самых красивых женщин Англии»... Мы можем сообщить еще некоторые подробности из личной и семейной жизни великого «строителя», но мы решительно ничего не знаем о том, в чем же собственно выразилось участие лорда в строительстве парохода. Он виновник торжества только на том основании, что миллионы отца сделали его главой предприятия. Он дал себе только труд «хорошо родиться».

На этом основании он один представляет собой строительство. Всякое другое имя затмило бы его славу, и поэтому ни одного другого имени нет во всей капиталистической печати. Какое дело публике до того, кто создал проект парохода, кто работал над конструкцией его, кто производил опыты в мастерских и лабораториях, кто трудился в цехах и на верфи? Это все люди без имен в капиталистическом обществе. Это рабы лорда Абернонуэя. Им платили—вот и все! Авторское право принадлежит хозяину, ему одному. Капиталистическая обезличка царит самодержавно над всем строительством, и кинооператор не стал бы рисковать своим местом, снимая отдельно талантливого инженера, искусного рабочего, выделяя хотя бы одну личность на картине, кроме личности «самого» хозяина.

Рабочие пришли общей, безликой массой на строительство, и теперь, когда оно заканчивается, они уходят с верфи. На короткое время они вырвались из когтистых об'ятий безработицы, и теперь она снова поджидает их. Могут ли радоваться рабочие делу своих рук? Труд захватывал их, потому что они—люди труда. Но это был труд для капиталистов. Они сделали свое дело, и ворота завода снова захлопнулись за их спиной. Ласточка не делает весны, и рожденный в теплице националистических субсидий пароход не знает «процветания». На пороге капиталистической Англии лежит разбитое корыто ее прежней экономики, и грозная некогда владычица морей тщетно скрывает под румянами рекламы свою дряхлость.

Станционный буфет.

— Едешь на день — хлеба бери на неделю!..

Так во дни оны поучала житейская мудрость.

Неважная была мудрость — она защищала вредную сухомятку. К сожалению, и посейчас многие пассажиры не пускаются в путь без запасов. Посмотрите, что делается на больших железнодорожных станциях перед каждой посадкой. Дальние пассажиры, обремененные чемоданами, саквояжами, рюкзаками и прочей пассажирской тарой, тащат еще свертки, пакеты, в коих заключена самая разнообразная снедь.

Опытный глаз по одному количеству этой снеди определит вам «пояс следования» данного пассажира, а то и станцию назначения. Пассажир без снеди — это почти всегда местный пассажир, который сойдет на ближайшей остановке. Зато едущие дальше даже ночью осведомляются о названиях проезжаемых станций.

Потому что станция станции рознь. Бывалый пассажир редко страдает от дорожных неудобств. Он знает, что на Крыловской всегда есть куры, на Кавказской — масло и творог, в Мелитополе — фрукты, в Понырях — ягоды, в Лозовой — сметана и т. д., и т. д. Бывалый пассажир держит в памяти полный список станций, славящихся крупным и дешевым луком, вкусными пирогами, пышками, арбузами, солеными огурцами, и столь же обширный список таких станций, где ничего не достанешь, поскольку там числится лишь один «буфет»...

О, эти буфеты!

«Бывалый» в них и не заглянет. Зато неопытный пассажир, привыкший у себя в городе, либо в колхозе, к общественному питанию, первым долгом стремится отыскать нечто подобное и на ж.-д. станции.

Находит же черствые бутерброды, кислые винегреты, сомнительной свежести «торты».

Добавьте к этому высокие цены, очереди и медлительность в обслуживании—и картина «станционного буфета» в основном нарисована.

Почему так происходит? Может быть, нехватает средств? Нет. Годовой оборот 1.700 «точек» всесоюзного об'единения ж.-д. буфетов, входящего в систему Центросоюза, равен почти полумиллиарду рублей.

Мы не собираемся отрицать известных достижений об'единения. До 1929 г. все буфетное дело на транспорте было в руках частников. Позднее были созданы «артели», но в них орудовали те же частники. В 1932 г., когда уже начало действовать об'единение, чистка аппарата показала колоссальную засоренность буфетов той же самой темной публикой. Их вычистили, конечно, но еще не всех. Контроль, массовый контроль за работой буфетов очень затруднен, поскольку потребитель все время на колесах, спешит ехать дальше.

Об'единение жалуется, что ему не отпускают достаточного количества продуктов, но где же работа самого об'единения? Децентрализованные заготовки у него проходят плохо.

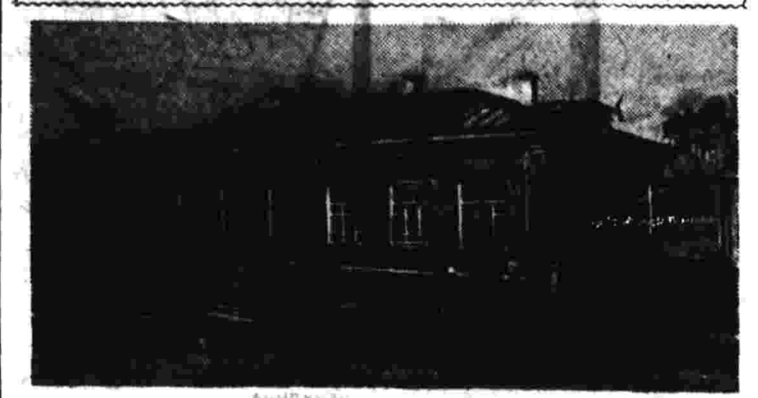
И, наконец, неумение торговать. Почему, например, в поездах на Казанской ж. д. продаются вразнос свежие булочки, кефир, бутерброды, фрукты, а в поездах на Павелецкой по той же цене частенько носят по вагонам продукты, от которых потребитель отворачивается? Почему есть хорошие, даже прекрасные буфеты, но есть много и плохих?

Очевидно, все дело в людях. О подборе людей — честных, энергичных людей, коммунистов, комсомольцев, ударников общественного питания на транспорте, — и должны подумать еще и еще раз руководители буфетного об'единения Центросоюза тт. Никитин и Приоров.

НАКАНУНЕ ПЕРЕВЫБОРОВ СОВЕТОВ.

«Выборы — могучее орудие организации миллионных масс рабочих, колхозников и советской интеллигенции на дальнейшую борьбу за построение социализма и укрепление советов — органов пролетарской диктатуры».

(Из обращения ЦИК СССР о выборах в советы).



С большими хозяйственными и культурными достижениями идет к VII С'езду Советов слободской сельсовет, Старожиловского района, Московской области (в срок выполнены обязательства перед государством, построено просторное овощехранилище, утепляется скотный двор, выполнен план силосования).

Добился успехов в своей работе сельсовет благодаря тому, что повседневно опирался на актив. Непрерывно работали и оказывали большую помощь колхозам 5 секций сельсовета. Специальная строительная секция руководила постройкой большой каменной школы. Школа (она—лучшая в районе) построена почти целиком средствами и силами колхозников.

На снимке: здание новой школы в селе Слобода.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Ярославль и Воронеж приняли вызов Горловки.

ЯРОСЛАВЛЬ, 3 октября. (Корр. «Правды»). Напечатанный вчера в «Правде» вызов горловского горкома партии и горсовета о новом этапе соревнования 10 городов к С'езду Советов ярославские горпартком и горсовет приняли. Разрабатывается план конкретных мероприятий по благоустройству города. Для заключения договора в Горловку выезжают представители городских организаций.

ВОРОНЕЖ, 3 октября. (Корр. «Правды»). Горсовет и горпартком Воронежа приняли вызов горловцев на проведение соревнования на лучшее коммунальное и культурно-бытовое строительство города в период подготовки к VII С'езду Советов.

Уже составлен примерный договор с конкретными обязательствами, который сейчас обсуждается на предприятиях Воронежа. 8 октября воронежские делегаты выезжают в Горловку.

Первая задача — выполнить план хлебопоставок.

ОДЕССА, 2 октября. (Корр. «Правды»). Постановление правительства о перевыборах советов обсуждается на предприятиях и в колхозах Одесской области.

С 5 по 10 октября по всей области состоится партийные собрания, пленумы советов, комсомольские, профсоюзные, красноармейские, колхозные собрания, посвященные отчетно-избирательной кампании советов.

Облисполком и обком КП(б)У указали местным партийным и советским организациям, что перевыборы советов и подготовка к областному с'езду советов должны проходить так, чтобы Одесская область своевременно выполнила все обязательства перед государством, в первую очередь — хлебопоставки каждым колхозом.

Не отставать от рабочих тяжелой промышленности.

Рабочие фабрики «Парижская коммуна» обязались выпустить в подарок С'езду Советов 75 тыс. пар обуви сверх плана, расширить ассортимент, дать не менее 15 тыс. пар изящной обуви новых фасонов, выпустить 130 тыс. пар обуви для школьников.

Обувщики «Парижской коммуны» призывают всех рабочих легкой промышленности не отставать от рабочих тяжелой промышленности, начавших поход за право рапорта С'езду.

Крепить колхозное животноводство.

ЛЕНИНГРАД, 2 октября. (Корр. «Правды»). Колхозники с.-х. артели «Колос», Порховского района, Ленинградской области, выступили с предложением организовать областной поход им. VII С'езда Советов за развитие животноводства. Областное земельное управление одобрило инициативу колхозников и разработало основные требования, пред'являемые к участникам похода, в частности по подготовке стада к зиме. Не позднее 20 декабря намечено закончить перевод обобществленного стада колхозов на положение товарных ферм.

К областному с'езду советов все колхозники должны быть обеспечены коровой или телкой. Каждый работник фермы должен сдать зоотехнический минимум.

Начинается проверка выполнения наказов.

В 58 районах Московской области началась подготовка к отчетно-перевыборной кампании советов.

Орехово-зуевский горсовет организовал проверку выполнения наказа избирателей. Составлены списки избирателей и списки лишенных избирательных прав. Каждый отдел горсовета проверяется особой бригадой, созданной секциями.

Началось печатание повесток избирателям. К 15 октября их будет готово свыше 7 миллионов. В середине октября выйдет из печати отчет Мособлисполкома. В печать сдается справочник «Как должна быть организована отчетно-перевыборная кампания». Выпускается серия красочных плакатов, посвященных перевыборам в советы.

Отчетная кампания советов в тундре.

ТЮМЕНЬ, 3 октября. (Корр. «Правды»). Почти все советы, артели и первичные рыбацко-оленеводческие об'единения тундры включились в производственный поход имени VII С'езда Советов. Колхозы арганского туземного совета, которым руководит женщина Лисманова, годовой план рыбодобычи выполнили на 115 проц. Надымский район Ямало-Ненецкого округа годовой план рыбодобычи выполнил на 180 проц.

Районные и окружные центры соревнуются на досрочное выполнение планов строительства школ, больниц, клубов.

Нефть в Сиазани.

БАКУ, 3 октября. (ТАСС). В Сиазани (110 км. к северу от Баку) из скважины № 2 начала фонтанировать нефть. Нефть идет из глубины в 472 метра. Фонтанирование продолжалось несколько дней. Два раза в сутки скважина давала нефть, каждый раз в течение 2—3 часов. Сейчас фонтан прекратился из-за образования пробки. Идут работы по ликвидации ее.

* * *

Начальник сиазанской разведки тов. Шах-Сеидов сообщил корреспонденту ТАСС: в Сиазани находится несколько заброшенных скважин, пробуренных еще в прошлом столетии. В ноябре прошлого года в Сиазани началось разведочное бурение станками «крелиус». Разведки были организованы для того, чтобы выяснить глубину залегания нефти и определить, в каких геологических пластах она содержится.

—o—

Лимонные деревья в квартирах рабочих.

ТИФЛИС, 3 октября. (Корр. «Правды»). «Лимонные деревья — в квартиры рабочих», — под таким лозунгом ведется в Батуме массовая кампания по привлечению трудящихся к посадке лимона. Началась продажа саженцев однолетних и двухлетних лимонов. Многие рабочие, уже имеющие дома лимонные деревья, за сезон снимают с каждого дерева от 100 до 150 лимонов.

—o—

Первые серийные сверхбаллоны.

В конце ноября Ленинградский завод «Красный треугольник» начинает серийное производство сверхбаллонов для легковых автомобилей «ГАЗ». В экспериментальных мастерских того же завода вырабатывается стандарт сверхбаллонов для полуторатонных грузовиков «ГАЗ» и передних колес тракторов «ХТЗ» и «СТЗ». Сейчас мастерские заняты изготовлением форм для этих шин. Первые сверхбаллоны для задних тракторных колес будут выпущены в начале будущего года.

—o—

Документы писателей девятисотых годов.

ВОРОНЕЖ, 3 октября. (Корр. «Правды»). Воронежский литературный музей им. И. С. Никитина является обладателем богатейших материалов, характеризующих жизнь и деятельность Никитина и Кольцова. На днях в музее открывается новый отдел: «Дореволюционные писатели Воронежской области». В отделе будут выставлены произведения, фотографии и автографы писателей девятисотых годов (Эртеля, Милициной, Дмитриева и др.). Среди материалов имеется подлинник письма Максима Горького к писательнице Милициной.

—o—

Декадник фольклора народов СССР.

В ноябре Всесоюзный радиокомитет организует радиодекадник фольклора народов Советского Союза. В Москве по радио будут выступать народные певцы, музыканты и сказители многочисленных народностей СССР. Для участия в декаднике на местах отбираются лучшие мастера фольклора. Первое выступление намечено на 8 ноября. (ТАСС).

—o—

Пробковый дуб на Украине и в Белоруссии.

В Киевском лесотехническом институте, Воронежском институте лесного хозяйства и Белорусском ботаническом саду ведутся работы по акклиматизации пробкового дуба. Эти учреждения производят прививку черенков пробкового дуба на местных обыкновенных дубах. Опыты дали положительные результаты. Привитой черенок дуба растет быстрее, чем натуральный пробковый дуб на плантации.

В работах по акклиматизации пробкового дуба принимает участие знаменитый садовод И. В. Мичурин. (ТАСС).

—o—

Убит 301 кит.

ВЛАДИВОСТОК, 3 октября. (Роста). Очень удачны в этом году промыслы морского зверя на Дальнем Востоке. Китобойная флотилия Моравернрона убила за одну последнюю декаду сентября 29 китов. Всего с начала года убит 301 кит. Успешно работает маленький зверобойный бот «Нажим». Команда его забила в текущем году 6 тысяч ластоногих, в том числе 4.632 нерпы и 343 моржа. Командир судна и старший механик премированы.

—o—

Памятник Григорию Котовскому.

ТИРАСПОЛЬ, 3 октября. (Спец. корр. «Правды»). 12 октября, в связи с празднованием десятилетия существования Молдавской автономной республики, в городе Бирзуле открывается памятник одному из борцов за советскую Молдавию — Григорию Котовскому.

—o—

Огород рабочего Суконкина.

(От ярославского корреспондента «Правды»).

В саду автозавода открыта выставка овощей индивидуальных огородов рабочих ярославских предприятий. У витрины рабочего Суконкина постоянно толпятся посетители. Рабочие и работницы с большим вниманием рассматривают великолепные образцы овощей. В этом году тов. Суконкин рассчитывает собрать со своего огорода 4 тонны картофеля, 2 тонны капусты, по 2 центнера огурцов, свеклы и брюквы, центнер моркови, 15 кг луку.

Таких огородников на Ярославском автозаводе — сотни. Борисов, Лисиневский, Ильин, Емельянов, Волков, Попрыкин — все они ударники на производстве и ударники на своем огороде. 1.150 рабочих автозавода имеют свои огороды. В течение всего минувшего лета они ели свежие овощи со своих огородов и предполагают собрать еще 1.358 тонн овощей и картофеля. В будущем году автозаводцы закладывают свой плодовый питомник.

П. ЗАПЛАТИН.

Ярославль.

В Совнаркоме Союза ССР.

О подготовке школ к 1934—1935 учебному году.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР принял постановление о подготовке школ к новому учебному году (1934—35 г.).

Совнарком СССР установил, что по ряду показателей — снабжение учебниками, школьно-письменными принадлежностями, обеспечение топливом, текущий ремонт школ, оборудование мебелью — начальные и средние школы подготовлены к новому учебному году лучше, чем в прошлом году.

Однако по ряду республик, краев и областей, особенно по Саратовскому краю и Челябинской области, значительная часть школ к учебному году подготовлена неудовлетворительно.

Неудовлетворительно проходит выполнение плана строительства и капитального ремонта школ как по линии исполкомов, так и по линии хозорганов. Так, по РСФСР из 2.515 школ на 1 сентября закончено строительством только 416 школ, имеют процент готовности от 60 до 90% 1.278 школ; по НКПС, НКЛесу, НКПищепрому не закончено ни одной школы, а по НКСовхозов из 144 школ закончено 6.

Равным образом неудовлетворительно обстоит дело с качеством ремонта и качеством строительства значительного числа школьных зданий вследствие отсутствия необходимого технического строительного надзора со стороны исполкомов и наркомпросов союзных республик.

Совет Народных Комиссаров СССР обязал совнаркомы союзных республик и крайоблисполкомы к 1 декабря 1934 г. обеспечить окончание строительства школ, вводимых по плану в эксплуатацию в текущем году, выделить в течение октября месяца необходимые материалы и средства и составить подробный план окончания школьного строительства по областям, с указанием точного срока ввода в эксплуатацию школ. Кроме того, должна быть установлена обязательная приемка специальными комиссиями вводимых в эксплуатацию школьных зданий. Приемка зданий сверхлимитного строительства и строительства, проводимого хозяйственными организациями, возлагается на комиссии СНК автономных республик, крайоблисполкомов с обязательным участием представителей наркомпросов или крайоблОНО и с привлечением специалистов-строителей и педагогов, а по прочему строительству школьных зданий приемка возлагается на соответствующие комиссии горсоветов и райисполкомов.

Госплану СССР поручено отпустить сверх плана IV квартала 1934 г., для окончания строительства школ, с отгрузкой в октябре и ноябре месяцах, 180 тыс. кв. метров стекла и 110 тонн гвоздей.

Наркомтяжпрому, НКЛегпрому, НКПищепрому, НКЛесу, НКПС предложено обеспечить окончание строительства важнейших школ в установленные СНК СССР сроки, а также в течение месяца, по согласованию с наркомпросами соответствующих республик, установить сроки окончания строительства всех остальных школ, строящихся в 1934 году, с тем, чтобы эти школы были введены в эксплуатацию с начала 1935—36 учебного года.

За окончание строительства школ в установленные сроки отвечают лично директора предприятий, при которых строятся эти школы.

Кроме того, СНК СССР указал председателям оргкомитетов Саратовского края — т. Козлову и Челябинской области — т. Советникову на неудовлетворительную подготовку школ к новому учебному году и обязал их к 1 ноября т. г. ликвидировать имеющиеся недочеты в подготовке школ. (ТАСС).

В Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б).

Об извращениях в работе по страхованию с.-х. имущества, скота и посевов.

Комиссия Партконтроля произвела проверку выполнения решения ЦК ВКП(б) от 8 марта 1933 г. о страховании в деревне.

Оказалось, что Госстрах СССР и его органы на местах в Одесской и Свердловской областях, Сталинградском и Северо-Кавказском краях и Казакской АССР не выполнили этого решения, и поэтому там имеет место преступная практика выплаты страховых премий за посевы и скот, погибшие не от стихийных бедствий, а от бесхозяйственности и в результате вредительства.

Так, например, в Сухоложском районе, Свердловской области, выплачивались страхпремии за утонувших по вине пастухов лошадей.

По Сталинградскому краю в Нижне-Чирском районе обнаружено десять случаев оплаты страховых премий за скот и имущество, погибшие от вредительства и бесхозяйственности.

В Одесской области оплачивались как погибшие такие «посевы», которых и совсем не было, и т. д.

С другой стороны, проверкой КПК выявлены многочисленные случаи ничем необоснованных отказов в выдаче страховых премий в совершенно бесспорных случаях.

Таким образом, руководство Управления Госстраха СССР и Управлений Госстраха указанных выше краев и областей оказалось недостаточно оперативным, чтобы обеспечить полное проведение в жизнь решения ЦК.

Бюро Комиссии Партконтроля, рассмотрев этот вопрос, предложило НКФ СССР укрепить руководство Госстрахом.

Свердловскому и Одесскому обкомам указано, что они не укрепили кадров страховых органов, не организовали проверки работы районных страховых комиссий и не выполнили, таким образом, прямой директивы ЦК ВКП(б) о решительном усилении внимания парторганизаций к страховой работе в деревне.

Бюро КПК обязало Одесский и Свердловский обкомы, Сталинградский, Северо-Кавказский и Казакский крайкомы в кратчайший срок проверить работу и укрепить кадры Госстраха в областях (краях), принять решительные меры к устранению допущенных извращений в работе по страхованию.

Бюро КПК одобрило решения уполномоченного КПК по Свердловской области об исключении из партии и предании суду председателя Сухоложской районной страховой комиссии—зам. председателя рика—Решетникова (за формально-бюрократическое отношение к разбору и утверждению страховых актов и за допущение безобразной волокиты при оплате убытков) и об об'явлении выговоров членам районных страховых комиссий по Свердловской области тт. Алферову и Парфенову (Режевский район), Базарову (Сухоложский район), Пермякову (Кунгурский район) за неучастие в работе районных страховых комиссий.

Уполномоченным КПК по Свердловской области т. Папардэ и по Одесской области т. Акулинушкину предложено привлечь к ответственности председателей риков, незаконно израсходовавших на другие цели страховые отчисления, предназначенные на нужды ветеринарной и противопожарной помощи.

О работе и подготовке Юго-Восточной ж. д. к осенне-зимним перевозкам.

Постановление Бюро Комиссии Советского Контроля при Совнаркоме СССР.

Комиссия Советского Контроля устанавливает:

1. При наличии материально-технических ресурсов Юго-Восточная ж. д. в течение всего летнего периода систематически не выполняла государственный план перевозок и совершенно неудовлетворительно выполняла работы по подготовке дороги к осенне-зимним перевозкам.

Отсутствие оперативности в работе Управления дороги и маневренности в использовании *имеющихся ресурсов* привело к ухудшению работы дороги за последнее время: в апреле месяце 1934 г. дорога грузила 2.850 вагонов в среднем в сутки (105 проц. плана), в августе погрузка снизилась до 2.659 вагонов (81,8 проц.) и в первой декаде сентября до 2.346 ваг. (71 проц. плана).

2. Несмотря на решающее значение Лиховского отделения эксплуатации в работе Юго-Восточной ж. д. (43 проц. погрузки всей дороги и 1.100 ваг. средне-суточной погрузки угля), Управление дороги не принимало необходимых мер к правильному питанию вагонами и к проведению намеченных строительных и ремонтных работ.

При наличии в других отделениях дороги значительного избытка вагонов, в Лиховском отделении эксплуатации за последние 3 месяца вагонный парк не превышал 80—85 проц., что срывало погрузку угля и привело к наличию недопустимо больших запасов угля на шахтах.

Начатое в 1932 году строительство жилищно-бытовых помещений (дома, столовая, бани и др.), сроки постройки которых давно истекли, до сих пор ни одно строительство не закончено. Денежные и материальные ресурсы распылены по большому количеству об'ектов.

Совершенно неудовлетворительное состояние Лиховского отделения, как по эксплуатационной работе, так и по подготовке к зиме, является прямым результатом того, что начальник Юго-Восточной ж. д. тов. Житков не сконцентрировал своего внимания на этом важнейшем отделении. За время работы (8 мес.) пробыл в Лиховском отделении всего лишь 6 дней, а начальники главнейших служб вовсе не были там.

3. Строительство вагонных депо и мастерских к началу сентября выполнено всего на 23 проц.; работы по развитию решающих станций дороги (Лихая, Лиски, Сталинград) выполнены на 54 проц.; жилищное строительство—на 23 проц.; строительство вторых путей Валуйки—Балашов протекает недопустимо медленно вследствие бесплановости в распределении рабочей силы, рельсов и скреплений по отдельным участкам строительства.

Комиссия Советского Контроля подчеркивает, что Управление Юго-Восточной дороги не закрепило имевшегося улучшения в работе дороги весной 1934 г., главным образом потому, что методы работы Управления не перестроены в соответствии с постановлением ЦК и СНК о работе ж.-д. транспорта и руководство линией продолжает осуществляться канцелярско-бумажными методами.

Комиссия Советского Контроля постановляет:

1. Предупредить начальника Юго-Восточной ж. д. тов. Житкова, что, если не будут приняты немедленно конкретно-оперативные меры к исправлению выявленных проверкой крупнейших дефектов и окончанию основных строительных и ремонтных работ в течение октября—ноября, особенно по Лиховскому отделению, и не будет обеспечено выполнение государственного плана перевозок, в отношении его, а также начальника эксплуатационной службы дороги т. Лермонтова, начальника службы пути дороги т. Покази и начальника Лиховского отделения эксплуатации т. Ковальчика, будут приняты строгие меры взыскания.

2. Обязать группу ж.-д. транспорта и уполномоченных КСК по Воронежской области и Азово-Черноморскому краю в декабре *месяце вторично проверить работу* Юго-Восточной ж. д. и результаты проверки заслушать на Бюро КСК.

Зам. председателя Комиссии Советского Контроля АНТИПОВ.

Секретарь Бюро Комиссии Советского Контроля МАНФРЕД.

ОРУЖЕНОСЕЦ НАЦИОНАЛИЗМА.

□ □ □

(На чистке парторганизации Наркомпроса УССР).

□

Вот уже год как Карпеко от руководящей работы по народному просвещению в УССР отошел к делам поменьше — во Всеукраинский радиокомитет.

А еще год—два назад Карпеко — «один из известных революционных деятелей Советского Союза». Так сообщали о нем «Записки» Нежинского педагогического института.

«Из воспитанников Нежинского института вышли такие известные революционные деятели Советского Союза, как Карпеко, Озерский».

Один из двух «известных», Озерский, попался с поличным как организатор контрреволюционной националистической группы на Украине.

Второй стоит сейчас в большом зале Наркомпроса на трибуне чистки. Пытается каяться в ошибках. Но не выходит. Или выходит плохо. Это — повторная чистка, которую потребовала партийная организация Наркомпроса.

Укрепленная новыми работниками, партийная организация Наркомпроса разматывает клубок из чуждых людей, вредительских, националистических дел. Пусть отчитается коммунист, который наматывал этот клубок!

Работал человек первым заместителем наркомпроса, рассылал вредительские директивы, подбирал «кадры», от которых и по сей день приходится очищать украинские школы и культурные учреждения.

Первый заместитель Скрыпника, его верный помощник, он благоговейно следовал по его пятам. Было время, в Наркомпросе Украины приютилась группа предателей, агентов иностранной контрразведки (Эрстенюк, Балан и др.), сознательно вредившая.

Сидели вредители рядом с Карпеко. Не замечал он их? Нет, замечал, зная, что покровительствует им руководитель Наркомпроса. И либерал почтительно относился к врагам. Нейтрально, а то и сочувственно штамповал директивы, которые подготовляли вредители.

Нужна была вредителям принудительная украинизация русских детей на Украине, и за подписью заместителя наркомпроса Карпеко идет директива, исключающая какую бы то ни было возможность воспитания русских детей на родном языке.

Обсуждали под руководством Карпеко методы комплектования государственных библиотек и вынесли решение: комплектовать библиотеки только книгами на украинском языке.

Нельзя отказать Карпеко и в «конкретном» руководстве. В особенности высшими школами. Один из об'ектов такого руководства и пристального наблюдения — Нежинский педагогический институт.

Нежин — город не столь заметный. И здесь, в стенах педагогической школы, под тогой академического бесстрастия решили обосноваться бывшие офицеры, петлюровцы, кулаки. Здесь легче было организоваться. Здесь можно было отравлять мозги будущих педагогов шовинистическим ядом. Враг метил далеко, он подготовлял свои кадры. Здесь петлюровские ученые кроили на свой лад историю Украины. Историю революционной борьбы украинского крестьянства с украинским помещиком, с паном сводили только к истории борьбы с московским феодалом.

На широкой платформе, начиная от воспевания хуторского романтизма, казацкого старшины, кончая организацией контрреволюционной группы, плотно сбилась группа вредителей. И это учреждение, его националистические дела пользовались поддержкой Скрыпника, Карпеко и... среди украинских фашистов — одного соседнего капиталистического государства.

В торжественные дни Карпеко — неизменный гость в Нежине. При его участии широко празднуется 15-летие Октябрьской социалистической революции. Восторженные речи. Ходатайство о присвоении институту имени Карпеко. Шеф из центра растроган. Он произносит горячий тост в честь одного из руководителей института, долголетнего редактора контрреволюционных «Записок» института, буржуазного националиста Петровского.

Перечень мест, в которых Карпеко за последний год признавал ошибки, не мал. Но, пожалуй, нигде так ярко не обнаруживается лицо двурушника, как в штампованном признании ошибок. Первое признание — на собрании партийного коллектива Наркомпроса уже после смены руководства:

— Мы много документов просмотрели и проанализировали... Линия была правильная... Имелись только отдельные ошибки... Не было бдительности...

А затем вырабатывается двурушнический штамп. Требуется где-нибудь выступить, еще раз «признавать», и очень охотно преподносится один и тот же заготовленный ответ:

— Притупление большевистской бдительности прежнего руководства Наркомпроса, в состав которого входил я,—вот причины наших ошибок...

Пять выступлений — и одна и та же фраза!

* * *

Буржуазные националистические группировки на Украине разгромлены. Разоблачены уклонисты, либералы. Но язва вытравлена еще не до конца. Бдительность не всюду и не всегда еще на высоте. Свидетельство этому—настроения в партийной организации Всеукраинского радиокомитета. В этой организации совсем недавно Карпеко легко наклеили проверочную марку. Коммунисты радиокомитета либерально отнеслись к националистическим делам Карпеко. И они не только проглядели лицо двурушника. Нашлись в этой организации либералы (Кошаченко, Руденко), которые под активным влиянием самого Карпеко стали возражать против повторной чистки, хлопотать об отмене ее.

И после того как были разоблачены эти адвокаты, Карпеко уже ничего не оставалось сделать, как снять с себя тогу ученого, известного революционного деятеля, надетую на него нежинцами, и открыть свое настоящее лицо.

Бор. ЛЕВИН.

Киев.

На проверке — дистанция Панасецкого.

(От корреспондентов «Правды» на Екатерининской дороге).

Солнце пряталось в густых, косматых тучах. Мелкий пронизывающий дождь и холодный ветер предвещали ненастный, хмурый день. Но уже в 5 часов утра отовсюду шли люди: и колхозник **Шерстюк** из артели имени Реввоенсовета, и колхозник **Сероух** из артели имени Буденного, и **Литвин** из артели имени Петровского, и **Дриган** из артели «Червоные партизаны», и много других.

Из своих будок вышли десятки путевых сторожей. Из общежитий вышли ремонтные рабочие, перешивщики и подбивщики. Со всех маленьких полевых станций направлялись начальники, сигналисты, стрелочники.

Все они спешили к одному пункту — в Синельниково, где их уже ожидали паровозники, станционники и жены рабочих. Собравшиеся получили памятки, вооружились шаблонами, уровнями, гаечными ключами, молотками и, разбившись на 15 бригад, двинулись на заранее намеченные участки.

Так началась эта интересная **эстафета проверки качества ремонта и готовности к зиме 25-й синельниковской путейской дистанции** (начальник **Панасецкий**).

С какой неумолимой строгостью велась эта проверка! Участники эстафеты шли по околоткам пешком. И не только главный двойной путь Синельниково — Запорожье протяжением в 150 километров, но и каждая прилегающая к нему боковая ветка, весовой путь и самый заброшенный тупичок — все подвергалось тщательному осмотру и точному промеру. Каждый метр пути, каждая шпала, каждая накладка в этот день были пытливо исследованы.

Путевой сторож 554-го километра Иван Алексеевич **Стельманщук** спокойно и твердо заявил участникам эстафеты:

— Назовите меня самым последним лгуном, если найдется хоть один слабый болт на моем километре!

И паровозный машинист **Смеян** буквально ползал на четвереньках по участку Стельманщука, чтобы обнаружить хотя бы малейший дефект. Дважды обойдя этот километр, Смеян подошел к путевому сторожу и крепко пожал ему руку.

— Путь у тебя действительно на красоту, — сказал Смеян. — А вот как насчет техники? Ну, если, к примеру, в поезде разрыв произойдет, какие ты, Стельманщук, примешь меры безопасности?

Стельманщук сразу дал точный и безукоризненно правильный ответ.

Больше других волновался колхозник Иван Трифонович Шерстюк, проверявший третий околоток бригадира Тищенко.

— Возле насыпи речушка, — указывал Шерстюк, — а столбиков для ограждения от льда нету. А вот щиты разбросаны, — может, коровы порастягали, а вы зеваете. Ну, разве так смотрят за колодцем? Весь он осыпается,—у хорошего хозяина так не бывает.

Участники эстафеты интересовались не только путями. Они заходили в каждую путевую будку, смотрели, исправны ли печка, двери, окна, крыша, заготовлены ли овощи на зиму, получают ли путевые сторожа газету, учатся ли их дети. Специальные бригады проверяли произведенный дистанцией ремонт паровозного депо, водокачки, школьных и вокзальных зданий.

Целый день непрерывно работали бригады. А когда стемнело, поезда, шедшие с севера и юга, привезли в центр дистанции — Софиевку — всех участников эстафеты на итоговый слет. Один за другим выступали руководители и члены эстафетных бригад. Исключительной деловитостью были проникнуты эти выступления.

Все участники эстафеты утверждали, что проверенные ими участки готовы к зиме, но в то же время беспощадно вскрывали мельчайшие недоделки.

Выступавшие колхозники заявляли о своем обязательстве выставить к снегоборьбе необходимое количество рабочих и подвод. Начальник политотдела Славгородской МТС **т. Уральцев,** обобщая выступления колхозников, сказал: «За состояние путей отвечаем и мы, шефствующие над дистанцией».

С. ШНАПИР, В. МОЛЧАНОВ.

Станция Софиевка.

Чем занимается парторганизация управления дороги.

(От специального корреспондента «Правды»).

Рязано-Уральская железная дорога зимой прошлого года работала хуже всех, в первую очередь вследствие безобразного состояния парка основных депо дороги.

Особенно плохо работало депо Ершово. Руководители дороги должны были помнить это и не допустить повторения ошибок прошлого года, своевременно обеспечив подготовку паровозного парка к зиме путем повышения качества ремонта, улучшения ухода за паровозами в депо, закрепления спаренной.

Что же сделано для упорядочения работы депо Ершово? Готово ли оно к зиме и готова ли вся дорога в целом? Ответим фактами.

Сентябрь — начало развернутых перевозок. Ершово—в центре погрузки заволжского хлеба. Ершовский район одним из первых в Саратовском крае выполнил план хлебосдачи. К сентябрю Ершовское депо насчитывает **32,8** проц. больных паровозов вместо **17,3** по норме. Срывы спаренной в этом депо растут, они достигли **15** проц.

Но плохо не только в Ершове, не готов к зиме весь паровозный парк дороги. В проверенных 12 основных депо из 277 паровозов 95, т. е. **34** проц., негодны, не готовы к зиме, хотя некоторым из них уже выданы так называемые **«паспорта готовности»**. В Ершове из 12 проверенных паровозов годными признаны **только 4**. В депо Палласовка из 10—6.

Изо дня в день ухудшается эксплуатационная работа.

Как же работают большевики управления дороги?

За справками мы решили обратиться к секретарю парткома Рязано-Уральской.

Временно исполняющий обязанности секретаря **Васильев** об'яснил, что «парткома у нас нет, а когда будет—не знаю, я сижу всего 10 дней, заместитель секретаря **Бекуш** сунул мне папку дел и уехал отдыхать, а секретаря товарища **Резцова** прямо из отпуска еще в июле политотдел дороги послал на другую работу.

Других членов бюро — инструкторов политотдела дороги **Ренца, Мальянца, Давыдова**—трудно поймать. Впрочем, под рукой у меня все дела».

...Папки, протоколы, бумажки. Невольно задаешь себе вопрос: почему политотдел дороги не удосуживается заглянуть сюда?

Обладай политотдел дороги хоть в малой доле любознательностью, он смог бы почерпнуть тут много поучительного.

Он узнал бы, например, о существовании у него в управлении архаических **«штабов по соцсоревнованию и ударничеству»**. Нами в частности установлено, что такой «штаб» существует вот уже третий месяц при дорожном об'единении буфетов. По поручению партгруппы он занимается «руководством и проверкой хода выполнения соцсоревнования». Увлекшись «штабными методами», бумажной стряпней, партгруппа прозевала творившееся у нее под носом систематическое обкрадывание государственного кармана начальником об'единения буфетов **Киреевым**.

Любят здесь поговорить о самокритике, но при этом избегают называть имена, ограничиваясь общими, никого не обязывающими решениями, вроде: «принимать самые суровые меры воздействия к лицам в том или ином случае, прямо или косвенно занимающимся (чем занимающимся?) или не борющимся за развертывание самокритики...»

Это «грозное» предупреждение «прямо или косвенно занимающимся» было записано общим партсобранием в июне. Спустя месяц партком, возвращаясь «к больному вопросу», с грустью фиксирует в своем решении, что **«отсутствует самокритика в работе групп, служб и отделов в целом»**.

Следует ли после этого удивляться, что важнейшие события в жизни дороги, как вскрытое очковтирательство в балашовском вагонном участке, как прямой саботаж директив партии в депо Ершово, как невыполнение плана перевозки хлеба, проходят мимо внимания управленской парторганизации?!

В заключение отметим, что из 180 коммунистов управления имеют партнагрузку **только 58 человек.**

Н. ТОКАРЕВ.

Организаторы образцовых поездов.

16 сентября в «Правде» сообщалось о культурных, образцовых поездах, организованных на московском вагонном участке Белорусско-Балтийской дороги. Эти прекрасно отделанные поезда радиофицированы и имеют в своем составе буфеты, вагоны матери и ребенка, библиотеки и т. д.

Из 22 составов пригородного движения здесь курсируют уже 18 таких образцовых поездов. Эти успехи достигнуты благодаря крепкой помощи предприятий Красной Пресни, которые взяли шефство над пригородными поездами.

Приказом от 1 октября с. г. начальник Политуправления НКПС тов. **Полонский** отметил достижения первого вагонного участка Белорусско-Балтийской дороги и политотдела московского отделения. Особо подчеркнув заслуги шефов лучших поездов — завода № 1 им. Авиахима и краснознаменной Трехгорной мануфактуры, т. Полонский приказал выдать шестнадцати наиболее активным участникам этого дела значки ударника сталинского призыва. Среди награжденных значком: секретарь парткома завода им. Авиахима тов. **Персиц**, рабочие-ударники тт. **Логинов, Кулаков и Ильин,** секретарь парткома «Трехгорки» т. **Саверьянова,** слесарь вагонного депо т. **Папсуевич,** начальник вагонного участка т. **Круи,** парторг вагонного депо т. **Гришин,** начальник политотдела 1-го отделения Белорусско-Балтийской дороги т. **Каменский** и др.

Начальник подшефного поезда Трехгорной мануфактуры т. **Кочеткова** премирована часами.

Радиофикация сортировочной горки

ЛЕНИНГРАД, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** На станции Ховрино, Октябрьской дороги, закончена радиофикация сортировочной горки, которая принимает поезда из Ленинграда.

На станции построена специальная будка, где находится распорядитель маневров. Через сеть репродукторов распорядитель маневров передает по всей горке команду, сколько вагонов и на какой путь следует направить при расформировании поезда. До сих пор башмачники получали команду исключительно сигнальными рожками.

Радиофикация горки устраняет путаницу в сортировке вагонов, гарантирует безопасность движения и искореняет неправильную засылку вагонов.

В ближайшее время начнутся работы по радиофикации горки на станции Ленинград-Сортировочная-Московская.

Короткие сигналы.

ПОКА РАЙСОВЕТЫ СПОРЯТ...

(Письмо рабочего).

26 июля 1934 г. в «Правде» было напечатано письмо депутатской группы завода им. Менжинского—«Бюрократы губят живое дело». В письме сообщалось о длительной волоките с замощением Б.-Коптевского проезда (Москва). Вскоре после этого Коптевский проезд был замощен. Но он находится на границе Октябрьского и Краснопресненского районов. И вот Шабашевский рынок, входящий в состав Краснопресненского района, заасфальтирован только наполовину. Другую, грунтовую, половину весной и осенью размывает. Таким образом, жители Коптевского проезда, переступая за границу своего «мощеного острова», попадают в море грязи. Шабашевский рынок—главная магистраль, связывающая Коптевский проезд с городом. Необходимость замостить грунтовую площадку для всех очевидна. Но октябрьский райсовет замостил свою территорию, а за ней—хоть «потоп». Краснопресненский райсовет вообще считает преждевременным замощение этого участка. И заспорили два райсовета, кому мостить площадку в 500—600 квадратных метров.

А. ХРИПАЧ.

ДИСПАНСЕР ПРЕВРАТИЛИ В ПОСТОЯЛЫЙ ДВОР.

(Письмо начальника политотдела).

По просьбе киевских рабочих-железнодорожников Народным комиссариатом путей сообщения были отпущены средства на постройку в Киеве диспансера.

Вместо того, чтобы сконцентрировать в этом здании все имевшиеся до сих пор местные железнодорожные лечебные учреждения, разбросанные в нескольких пунктах, начальник Юго-Западной дороги т. **Друскис** разрешил занять большую часть здания посторонними учреждениями: представительством строительства Москва — Донбасс, проектным бюро Юго-Западной дороги, общежитием студентов, детским садом, управлением дороги, лесным отделом и др.

Вместо прежней чистоты в помещениях диспансера сейчас грязь, коридоры заставлены учрежденческой мебелью, врачи вынуждены работать по три человека в одном кабинете. Больные в ожидании врачей толпятся где придется: в углах, около стен и т. п.

КАМЕНСКИЙ.

БОНДАРЕНКО РАССЛЕДУЕТ...

(Письмо рабочего).

Плохи бытовые условия у рабочих газоспасательной станции при макеевском металлургическом заводе им. Томского. Живут рабочие далеко от завода.

Дорогие импортные газоспасательные приборы хранятся небрежно.

Обо всем этом рабочие написали в «Правду».

Присланное в макеевский горпрофсовет для принятия мер наше письмо без проверки было передано председателю завкома **Золотухину.** Этот передал письмо техническому инспектору по охране труда при завкоме **Бондаренко.**

Виноватый не меньше других в безобразиях, о которых мы писали, Бондаренко, не принял никаких мер, послал наше письмо куда-то в Москву...

— А куда, это не ваше дело,—говорит он.

Ответ из «Правды» о том, что наше письмо направили в горпрофсовет, работник заводоуправления **Кравцов** распечатал и держал у себя две недели.

Н. РУДЕНКО.

КЛАДБИЩЕ ВЕСОВ.

(Письмо командира РККА).

В г. Дорогобуж, Западной области, прибывают весы для проверки и ремонта. К приему их не подготовились, и около ста штук стоит на улице, под открытым небом. Весы ржавеют, портятся. Ремонт производится чрезвычайно медленно. Колхозники и работники мельниц ежедневно осаждают мастерскую. Но здесь никто не думает, что сейчас нельзя обойтись без весов.

Дорогобужские районные организации это тоже не особенно беспокоит.

Г. СТРОГАНОВ.

УЧАТ НАС ПЛОХО.

(Письмо школьника).

Я, ученик 5-го класса школы бурнакского сельсовета (Жердевский район, Воронежской области), хочу рассказать о своей школе.

В школе отсутствует дисциплина. Уроки проходят при таком шуме, что невозможно понять, что преподает учитель. Наши работы по урокам учителями не просматриваются и не проверяются. На стенах в школе нет никаких плакатов, диаграмм, картин.

В школе и в селе нет библиотеки, а спрос на книгу и художественную литературу огромный. Нехватает у нас учебников. На 2—3 ученика приходится одна книжка, часто не бывает и тетрадей.

Заведующий школой на учебники и тетради собирает с нас деньги, но тетрадей и книг мы полностью не получаем.

КОЛЯ УСКОВ.

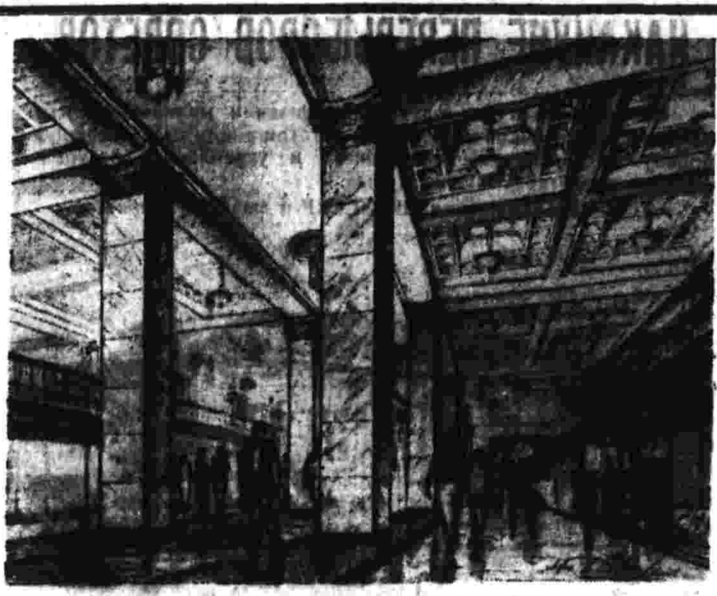
По следам писем

«В Таганроге спекулируют газетами».

Под таким заголовком 14 сентября 1934 г. «Правда» напечатала письмо Черевы и Арабаджиева.

Они писали, что на базарах Таганрога работники «Союзпечати» продают центральные и местные газеты как оберточную бумагу по 12—15 коп. за экземпляр.

По сообщению Центрального управления по распространению печати («Союзпечать»), факты, указанные в письме, подтвердились. Газетчик **Половин** с работы снят и отдан под суд. Заведующему газетным бюро **Денисенко** об'явлен строгий выговор с предупреждением.



Станция метро «Комсомольская площадь». Рисунок для «Правды» автора проекта архитектора тов. ЧЕЧУЛИНА.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

ОПЫТНЫЙ УЧАСТОК МЕТРО НАКАНУНЕ ПУСКА.

Завтра заканчиваются строительные работы на сокольническом радиусе метро. В связи с этим главный инженер по открытому способу работ Метростроя тов. **А. Н. Стеклер** сообщил сотруднику «Правды» следующее:

— Все бетонные работы по тоннелям и станциям сокольнического радиуса метро закончены. На станциях «Комсомольская площадь», «Гаврикова улица» и «Сокольники» широко развернулись отделочные работы. На всем протяжении трассы от Сокольников и почти до Северного вокзала идут балластировка пути и укладка рельсов. Из 2.360 метров протяжения сокольнического радиуса 1.900 метров уже забалластированы, имеют рельсовые пути, а также частично уложенный третий, контактный рельс. Электромонтажные работы почти полностью закончены.

5 октября мы сдаем под балласт и укладку пути последние 500 метров тоннеля. Станция «Каланчевская площадь» и тупики сданы путейцам 3 октября.

Вагонное депо уже заканчивается и в состоянии принимать поезда метро. Полностью закончен и забалластирован путь от вагонного депо до тоннеля.

Полным ходом идут облицовочные работы. Мрамора, глазури и других материалов поступает достаточно. Тем не менее нас сильно беспокоит недостаток специалистов-мраморщиков, этой совершенно новой профессии, которая получила свое развитие лишь в последние годы. У нас есть 60 квалифицированных мастеров-мраморщиков, между тем они нужны теперь сотнями.

Завтра, таким образом, заканчиваются полностью строительные работы на сокольническом радиусе метро. Отделочные работы, которые должны по плану закончиться к 1 ноября, нисколько не помешают пуску первого поезда метро.

— Сокольнический радиус метро,—сообщил далее тов. А. Н. Стеклер,—проходился в очень тяжелых геологических условиях. Наибольшие трудности пришлось испытать на Комсомольской площади, где мы наткнулись на 6-метровый слой «плывуна», состоявшего из очень мелкого песка с примесью глины. Это сделало невозможным удаление воды насосами. Пришлось забить сплошную линию шпунтов, которые образовали своеобразную металлическую коробку глубиной от 15 до 16 метров под землей. Эти шпунты пересекли плывуны и уперлись в сухой слой юрских глин. Шпунты натыкались иногда на валуны и шли в сторону, образуя большие «окна», через которые все же просачивался плывун. Мы пережили немало тревожных моментов, и лишь самоотверженная работа 8-тысячного коллектива строителей преодолела трудности.

Мы проходили также места, где когда-то были так называемые Красные пруды—место, сплошь насыщенное водой. На глубине 3 метров мы уже встретились здесь с грунтовыми водами. Пришлось через каждые $2\frac{1}{2}$ метра с обеих сторон котлована ставить насосы с фильтрами. Путем длительного откачивания воды мы понизили горизонт грунтовых вод до глубины в 12,5 метров и получили возможность начать работы по сооружению тоннеля. Последние полтора метра пришлось проходить все-таки в плывунах, не отдающих воду. Немало мешали нам теснота, недостаток транспорта, не успевавшего вывозить грунт.

— Однако под руководством МК партии и Моссовета, в особенности лично тов. **Л. М. Кагановича,** все трудности были преодолены, — заканчивает тов. Стеклер. — Сейчас наш коллектив находится накануне перехода на новый участок, где он будет работать с таким же энтузиазмом, применяя огромный опыт, полученный на сокольническом радиусе.

КРУПНЕЙШИЕ УСПЕХИ СОВЕТСКОЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ МЕДИЦИНЫ.

ЛЕНИНГРАД, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** Переезд Всесоюзного института экспериментальной медицины (ВИЭМ) в Москву состоится в ближайшие дни. В первую очередь в Москве размещаются лаборатории профессоров Сперанского, Лаврентьева, Тушнова, Исаченко, Красовской, Поволжского и др. В Ленинграде остается филиал ВИЭМ в составе 29 научных отделов. Он будет иметь свою дирекцию и подсобные предприятия.

Сейчас институт подводит итоги работ, выполненных в 1934 году. Как сообщил корреспонденту «Правды» ученый секретарь ВИЭМ доктор **Л. С. Рывлин,** институт успешно продолжал свои изыскания по 11 комплексным проблемам.

Деятельность ВИЭМ привлекает огромное внимание иностранных научных кругов. Открытие проф. **А. Г. Гурвича,** автора митогенетических лучей, горячо обсуждалось на конгрессах в Париже, Вене, Амстердаме, Лейдене, Утрехте и расценивается прессой, как открытие мирового значения. Директор Пастеровского института в Париже предложил ВИЭМ организовать совместную научную конференцию для обмена научными достижениями. «Сосиэтэ де-биололжи», одно из старейших и авторитетнейших научных обществ Запада, предложило создать при ВИЭМ филиал своего общества. Все это говорит о признании выдающегося значения ВИЭМ, как центра медико-биологической мысли Советского Союза.

ВИЭМ продолжает укреплять связь между лабораториями и клиниками. В 1934 г. развернуто несколько новых клиник, в том числе клиника по гомеотерапии (гомеопатии), клиника восточной медицины и эндокринологическая.

ИСПАНСКАЯ И ПОЛЬСКАЯ ПЕЧАТЬ О ВСЕСОЮЗНОМ С'ЕЗДЕ ПИСАТЕЛЕЙ.

«... Дом, где живет **Горький,** построен в старом стиле. Цветы на низких клумбах и высокие сосны охраняют покой Горького, самого популярного человека среди читателей Советского Союза. А так как этих читателей—миллионы, продукция Государственного издательства выражается почти в сказочных цифрах. Я не буду их здесь приводить во избежание неприятных параллелей.

И действительно: уместно ли здесь говорить о 500 экземплярах тиража произведений некоторых знаменитых испанских поэтов? Головокружительные цифры не всегда вызывают зависть, но по отношению к Горькому они свидетельствуют не только об успехе автора, но и о **культурном уровне, достигнутом Советским Союзом».**

Так пишет испанская писательница **Мария Тереза Леон** в одной из своих статей о с'езде советских писателей в газете **«Эральдо де-Мадрид».** Ее статьи дают высокую оценку советской литературе. Одновременно в них сказывается чувство горечи писателя буржуазной страны, обреченного на мизерные тиражи своих произведений, на тяжелую борьбу за каждого читателя.

Испанский поэт **Рафаэль Альберти** пишет в газете **«Лус»:**

«Советский Союз превратил великого старика Максима Горького в символ... На с'езде мы узнаем еще и другие лица, знакомые нам по международной литературе: **Иванова,** чей знаменитый **«Бронепоезд»** в тысячах экземпляров расходится по всем странам; **Валентина Катаева,** похожего на рослого галисийского [1]) парня; **Шолохова,** приехавшего с «поднятых целин» своего Дона; **Леонида Леонова,** нашего большого друга, чьи произведения опубликованы в Испании в **«Ревиста де-оксиденте», Алексея Толстого, Панферова, Федина и других».**

Резюмируя свои впечатления от с'езда, Мария Тереза Леон говорит:

«Стремление к равновесию формы и содержания победило. Итоги с'езда таковы: **свободному народу — свободная литература.**

В то время как в Европе фашизм снижает культуру до минимума, запрещает, уничтожает и сжигает книги, Советский Союз считает героическую эпоху труда наиболее благоприятным моментом для развития литературы» .

ВАРШАВА, 3 октября. (ТАСС). Литературный журнал **«Ведомости Литерацке»** помещает в качестве передовой статьи большую корреспонденцию **Каменского,** посвященную с'езду советских писателей.

Автор корреспонденции с восхищением описывает атмосферу, господствовавшую на с'езде, и небывалый интерес к с'езду миллионных масс трудящихся СССР. Корреспондент передает содержание речи т. **Жданова** и докладов тт. **Горького, Радека, Бухарина.**

Останавливаясь на принятых с'ездом резолюциях, автор напоминает о постановлении советского правительства о создании литературного фонда. Каменский подчеркивает, что отношение советского государства к литературе свидетельствует о том, что **«пролетариат иначе ценит своих писателей, нежели буржуазия».** Резолюции с'езда, по словам Каменского, «знаменуют **подлинное об'единение советских писателей вокруг партии, которая является для них лучшей опорой».**

Далее корреспондент отмечает «воодушевляющее зрелище, когда непрерывно проходили делегаты от колхозов, рабочих, красноармейцев, железнодорожников, пионеров и т. д., и т. д., а также трогательные речи представителей советских масс читателей, дававших с'езду свои социальные заказы». С'езд советских писателей, заключает Каменский, дал **«невиданное зрелище слияния писателей с читателями в общем стремлении и создании еще более высоких литературных ценностей».**

[1]) Галисия—одна из провинций Испании.

ХОРОШАЯ КНИГА.

БИБЛИОГРАФИЯ.

□□□

(Д-р Э. КОНЮС. «Охрана материнства и детства в Советском Союзе». На французском, немецком и английском языках. Госмедиздат, 177 стр.).

□

Тов. **Третьяков** говорил на с'езде писателей о «книгах-полпредах». Он имел в виду советскую художественную литературу. Однако книгой-полпредом оказалась и рецензируемая книжка работника Института охраны материнства и младенчества в Москве д-ра **Конюс.**

Книжка Конюс—это сборник документов, фактов, фотографий, дающий в целом яркую картину положения женщины в Советском Союзе и той огромной работы, которая проделана у нас в области охраны матери и ребенка. Книга дает подробную характеристику всей системы медицинской и педологической работы детских учреждений, яслей, школ, диспансеров. Большая глава посвящена научно-исследовательской работе по вопросам охраны детства и подготовке кадров. Все это дано в очень простом и увлекательном изложении, в прекрасных переводах (особенно следует отметить французский перевод, сделанный самим автором). Фотографии, диаграммы и таблички подобраны очень хорошо.

За границей книга произвела огромное впечатление.

Институт по охране материнства и младенчества и сам автор получили и получают множество запросов, писем и восторженных отзывов о книге. Научно-исследовательские организации, виднейшие деятели здравоохранения откликаются на «исключительно интересную книгу» Конюс.

Секретарь и казначей американской Ассоциации по охране детства Элеонора **Трансель** пишет:

«В СССР создана стройная система по воспитанию и оздоровлению детства. Тот энтузиазм, с которым вы работаете, достоин глубокого уважения и восхищения. Америке нужно догонять СССР и учиться у вас в этой области. На том фундаменте, который вы создали, с вашей энергией, я уверена, вам удастся вырастить поколение крепких и сильных граждан, достойных великих дел вашей прекрасной страны».

Специальные журналы по охране детства и здравоохранению помещают пространные рецензии, перепечатывают фотографии, приводят большие выдержки из книги.

«Мы пользуемся вашей книгой как учебным пособием для студентов»,—пишет профессор Хилл, директор учительского колледжа при Колумбийском университете.

Книга Конюс вышла недавно в Бразилии на португальском языке. Ее выпустило по собственной инициативе государственное издательство в Сан-Паоло. На днях книгу перевело на испанский язык и выпустило издательство **«Зенит»** в Мадриде. Она выйдет в ближайшее время в **Голландии.** Представитель министерства здравоохранения в **Наннине** просит автора о разрешении перевести книгу на китайский язык.

Книгу д-ра Конюс читают не только специалисты.

«Ваша книга глубоко меня взволновала,—пишет одна работница из Эльзас-Лотарингии.—Мы не только читаем ее группами, но и изучаем. **То, что сделано в СССР для детей,—чудесная сказка».**

Общественное значение книги д-ра Конюс иллюстрирует отзыв **Ромен Роллана.**

«Я прочел с огромным интересом вашу книгу об охране материнства и детства в Советском Союзе,—пишет автору Ромен Роллан.—**Из всех областей работы, где широко развернулась творческая активность советской революции, охрана детства оказалась самой плодотворной и прекрасной. Я восхищаюсь огромной работой, которая у вас проводится, и счастлив узнать, что ваша книга переведена на многие языки Европы и Азии».**

То впечатление, которое книга произвела за границей, нужно, разумеется, отнести в первую очередь за счет приведенного в ней фактического материала.

Мы считаем вполне естественным, что наши дети получают горячие завтраки в школах, что у нас не 14, как в царской России, а десятки и сотни тысяч яслей, что на вокзалах у нас устроены специальные комнаты для детей. Для нас обычная вещь, что аборт делает квалифицированный врач, а не подпольный коновал, и что трудящаяся женщина во время беременности не увольняется с работы, а получает оплаченный отпуск.

Для капиталистических же стран все это—диковинки. Ни одно капиталистическое государство не имеет государственной организации по охране детства. Педиатры, педологи, врачи, занимающиеся научной и общественной деятельностью в области охраны детства, предоставлены самим себе, не получают ни помощи, ни поддержки. Нищета, заброшенность и беспризорность детей трудящихся в капиталистических странах неописуемы.

Этот вопиющий контраст между капиталистическими странами и СССР, достижения которого по охране материнства и младенчества так ярко показаны в книге, и об'ясняет интерес зарубежной общественности к этой книге. Нельзя не отметить, что автор в интересах неправильно понятой «об'ективности» ни одной цифрой, ни одним фактом из зарубежной действительности не подчеркнул этого контраста. Этот существенный пробел восполнили за него сами читатели и рецензенты.

Н. ВОЛЧАНСКАЯ.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Единый фронт против реакции.

Во Франции сейчас происходит серия выборов: дополнительные выборы в палату депутатов в нескольких центрах и дополнительные муниципальные выборы. Наконец, 7 октября предстоят кантональные выборы, когда по всей стране, за исключением Парижа, будут переизбраны генеральные (департаментские) и окружные советы.

В ходе выборов получает проверку проведение французской компартией политики единого фронта. Впервые эта политика находит практическое применение в столь крупном масштабе.

На муниципальных выборах в Аржантейле победил коммунистический список, которому отдали свои голоса социалисты. На муниципальных выборах в Дижоне прошел социалистический список, получивший поддержку компартии. Наконец, на дополнительных парламентских выборах в Лане, хотя и прошел реакционный кандидат, но собранное им большинство сведено, благодаря тактике единого фронта, менее чем к двум сотням голосов.

Французские рабочие получают наглядные иллюстрации того, что их об'единенные силы представляют весьма реальную мощь, способную дать отпор реакции.

Сейчас, накануне кантональных выборов, компартия предложила социалистам заключить соглашение о взаимном обязательстве поддерживать во втором туре кандидата партии, получившего больше голосов в первом туре. Компартия предложила распространить это соглашение и на кандидатов радикал-социалистской партии при условии, если последние дадут обязательство бороться против политики «национального единения» и чрезвычайных декретов.

Внутри радикал-социалистской партии происходят колебания, характерные для мелкобуржуазных слоев, из рядов которых эта партия вербует многочисленных своих сторонников. «Левая» оппозиционная часть партии поддерживает пролетарский единый фронт, в то время как большинство отвергает эту тактику. На местах создается такое положение, при котором происходит фактический раскол внутри партии. Если, например, в Лане один из кандидатов радикал-социалистской партии снял свою кандидатуру в пользу социалиста, то второй кандидат все же баллотировался и собрал 2.749 голосов, оттянув их тем самым от пролетарского фронта и об'ективно обеспечив победу реакционного кандидата.

Оба течения внутри радикал-социалистской партии столкнутся на предстоящем в конце октября партийном конгрессе в Нанте. Позиция оппозиционного крыла партии отражает сопротивление известных слоев мелкой буржуазии против реакции, усилившейся во Франции одновременно с ростом единого пролетарского фронта. Изложенная недавно председателем кабинета министров Думергом программа была встречена этими слоями с негодованием в силу ее явно фашистского характера.

Программа Думерга и оживление фашистских группировок во Франции свидетельствуют об усилении наступления реакции. Поляризация классовых сил сказывается особенно отчетливо именно в ходе нынешних выборов. Об'единение сил происходит не только на левом фланге,—правые группировки в свою очередь об'единяются на платформе «национального единения». Против пролетарского фронта собирается фронт реакции.

Политическая атмосфера в стране накалена. В предместье Парижа, в Марселе и некоторых других пунктах снова, как и 6 февраля, раздаются револьверные выстрелы фашистов. Белогвардейцы наспех организуют новую горгуловщину в виде «не взорвавшейся бомбы» в помещении общевоинского союза.

В этой обстановке имеют огромное значение несомненные успехи проводимой коммунистами в ходе выборов тактики единого фронта. Начав с проведения тактики единого фронта всюду, где идет борьба с фашизмом, наглядно убедившись в ее силе, пролетарские массы продолжат ее во всей своей дальнейшей борьбе против реакции.

Б. М.

Нелегальный с'езд австрийской компартии.

ПРАГА, 3 октября. (ТАСС). Чехословацкие коммунистические газеты сообщают, что 30 сентября в Зальцбурге состоялся нелегальный с'езд коммунистической партии Австрии.

Несмотря на огромные трудности и террор, в с'езде участвовали 70 делегатов, из них три четверти—рабочие, избранные на заводских и районных конференциях. В подготовке к с'езду приняли участие 10 тыс. членов австрийской компартии.

Чехословацкие коммунистические газеты отмечают, что две трети делегатов вступили в компартию после февральских боев.

Кроме делегатов низовых партийных звеньев в с'езде приняли участие также представители профсоюзов, шуцбунда, МОПР, комсомола и ряда социалистических оппозиционных групп.

Первым пунктом повестки дня с'езда был вопрос о борьбе против фашизма и за единство рабочего класса; вторым—организационные вопросы.

После прений, в которых участвовало около 60 делегатов, приняты были единогласно резолюции о политической линии партии, о работе в профсоюзах, в женских, молодежных и спортивных организациях.

Приблизительно половину всего состава избранного с'ездом нового ЦК составляют бывшие активисты социал-демократической партии, перешедшие в компартию.

С'езд послал приветствия ВКП(б), Тельману и комитету единства Саарской области.

Болгаро-югославское соглашение.

ВЕНА, 2 октября (ТАСС). Вчера одновременно в Софии и Белграде опубликовано коммюнике о результатах переговоров югославского короля с болгарским правительством.

В политических кругах Болгарии и Югославии предполагают, что в Софии заключено тайное болгаро-югославское соглашение.

ПЕРЕКЛИЧКА СОЦИАЛ-ПАТРИОТОВ АНГЛИИ И США.

ЛЕЙБОРИСТЫ ПРОТИВ НЕЗАВИСИМОСТИ ИНДИИ.

«СОЦИАЛИЗАЦИЯ» СДАЕТСЯ В АРХИВ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

САУТПОРТ, 3 октября. На сегодняшнем утреннем заседании политическая «благонадежность» реформистского руководства подверглась дополнительному испытанию.

Делегат Кришна Менон защищал внесенную Лондонским университетом резолюцию о самоуправлении для Индии. Резолюция предлагала конференции поддержать «требование индийского народа об учредительном собрании на основе всеобщего избирательного права и тем самым предоставить возможность подлинным представителям индийского народа выработать проект конституции в соответствии с интересами индийских масс».

Кришна Менон отметил, что на конференции, где шли разговоры о тяжелом положении трудящихся в Германии, Австрии и Манчжурии, ничего не было сказано о страданиях народных масс в Индии. На конференции говорилось об империализме, но ни слова не было сказано о британском империализме, а последний, между прочим, является «центром всей империалистической системы».

Лейбористское руководство твердо решило не пропускать такой резолюции. Гендерсон выставил довод, что «прошлогодняя резолюция лучше теперешней». На прямой вопрос, будет ли рабочая партия выступать против требования учредительного собрания для Индии, Гендерсон ответил, что на этот счет ничего определенного сказать нельзя и дать какие-либо обязательства он не может.

Послушное большинство одобрило позицию руководства.

САУТПОРТ, 3 октября. Сегодняшнее заседание конференции дало дополнительный фактический материал для понимания того, чего стоят основы лейбористской программы на обобществление средств производства. Некоторые местные организации внесли резолюции, предлагающие уточнить права [illegible] исходя из того, что без [illegible] прав у рабочих [illegible] не- [illegible] [illegible] «[illegible]» исполком. Это равносильно фактической сдаче вопроса в архив.

Для расшифровки некоторых «левых» фраз программы (на этот раз по вопросу о войне) заслуживает также внимания выступление Клайнса на вчерашнем митинге. Через несколько часов после торжественных пацифистских заверений бывший член военного кабинета не постеснялся заявить, что лозунг лейбористов — «Британия—для британцев»; в случае необходимости беднейшие слои отдадут все, что имеют, включая жизнь, чтобы спасти страну».

Оглашенные сегодня результаты выборов исполкома рельефно подчеркнули картину сговора между руководством и социалистической лигой. В уплату за то, что лига сама себя публично высекла, в состав исполкома был включен Страффорд Криппс. Почти весь исполком переизбран в прежнем составе.

МАЙОРСКИЙ.

С'ЕЗД АМЕРИКАНСКИХ ПРОФБЮРОКРАТОВ.

ЕДИНЫЙ ФРОНТ С... ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ.

НЬЮ-ЙОРК, 2 октября. (ТАСС). В Сан-Франциско открылся ежегодный с'езд реакционного об'единения профсоюзов США—Американской федерации труда.

Председатель федерации Грин в своей речи указал, что, по данным федерации, число безработных в США увеличилось за последние четыре месяца на 600 тыс. человек и составляет 10.634 тыс.

Характерно, что Грин [illegible] в туманных выражениях, но [illegible] за [illegible] пособий по безработице и пенсий. До сих пор руководство АФТ выступало против [illegible] страхования от безработицы. Однако растущее среди рабочих движение за страхование от безработицы, а также соответствующие решения нескольких тысяч местных отделений АФТ побудили Грина на словах пересмотреть свою позицию.

В заключение Грин заявил, что Американская федерация труда является «барьером против коммунизма».

Одновременно со с'ездом в Сан-Франциско состоялся массовый митинг рабочих, членов Американской федерации труда, оппозиционно настроенных к руководству. Ораторы, выступавшие на этом митинге, указывали, что Грин и другие лидеры АФТ саботировали стачку в Сан-Франциско и сорвали стачку текстильщиков.

Митинг принял программу, требующую введения закона о социальном страховании от безработицы, осуществления профсоюзной демократии, снижения высоких окладов, получаемых руководителями АФТ, борьбы против угрозы войны и фашизма. В митинге приняло участие несколько делегатов с'езда.

НЬЮ-ЙОРК, 2 октября. (ТАСС). «Американская ассоциация предпринимателей» и Американская федерация труда одновременно опубликовали заявления о поддержке предложения Рузвельта о «перемирии в промышленности».

Председатель Американской федерации труда Грин заявил, что он готов принять предложение Рузвельта и обсудить методы [illegible] стачечного движения в стране. «Ассоциация предпринимателей» также [illegible] свою готовность сотрудничать с Рузвельтом и предложила [illegible] заключить «[illegible]» между трудом и капиталом и [illegible] по образцу существующего в Англии закона о [illegible], ограничивающего право стачек.

Полагают, что Рузвельт стремится ввести принудительный арбитраж в конфликтах между предпринимателями и рабочими.

* * *

Большинство газет в США критикует последнюю речь Рузвельта, указывая на туманность ее содержания и отсутствие упоминаний о ряде важнейших вопросов. Обычно поддерживающая Рузвельта печать треста Скриппс Говард указывает, что речь «была неудовлетворительна и отличалась отсутствием откровенности».

Газеты этого треста заявляют, что «призыв к перемирию в промышленности может кончиться только провалом, как это было при Гувере». Критикуют речь Рузвельта также «Геральд трибюн» и нью-йоркская «Сэн».

Орган компартии «Дейли уоркер» пишет, что предложение Рузвельта о «перемирии в промышленности» сигнализирует о новом наступлении на рабочий класс.

По столбцам зарубежной печати.

Школа-казарма.

Англичанка, бывшая учительница в Германии, помещает на страницах либерального еженедельника «Нью стейтсмен энд нейшен» статью, красноречиво рисующую систему воспитания в фашистской школе.

«В школах большинство прежнего учительского персонала смещено и заменено национал-социалистами. Из смещенных только небольшая часть получает ничтожную пенсию. Многих учителей бросили в тюрьмы.

В некоторых школах отдельные, оставшиеся из старого персонала учителя пытаются проводить прежнее воспитание, несмотря на террор, обрушивающийся на них. Одного неосторожного слова достаточно, чтобы учитель оказался выброшенным из школы и лишен работы и пенсии.

Требуется поэтому большая смелость и выдержка. Один учитель, например, старался восстановить среди учеников старое приветствие: «Доброе утро, дети!» вместо: «Гейль Гитлер». Это, казалось бы, пустяк. Но при существующем порядке в фашистской школе это является актом большого мужества, которое иной раз может стоить учителю жизни».

Дети — об'екты постоянной фашистской пропаганды, которую проводит национал-социалистское школьное начальство. Автор статьи приводит следующий пример:

«Учитель задает ученику такой вопрос: «Кто в настоящее время напоминает нам своей любовью к народу и самопожертвованием образ Иисуса Христа?» На это должен последовать ответ: «Вождь».

Другой вопрос: «Кто напоминает нам своей почтительностью и верностью к вождю учеников Иисуса Христа?» Ответ: «Генерал Геринг, Геббельс, Рем (?) и т. д.».

В школах ведется непрестанная пропаганда войны. Каждую неделю ребенок должен выучить новую поговорку, которую он повторяет потом каждый день. С помощью таких «поговорок» в детский ум вдалбливается ненависть ко всем неграманцам и почитание культа войны».

Целыми часами дети учат стихи и песни, прославляющие фашизм. Например, в одной песне говорится о похоронах штурмовика, убитого коммунистом, и о том, как его товарищи клянутся вечной местью.

Дети должны посещать кино, где ставятся фильмы с фашистской пропагандой, при чем родители обязаны оплачивать это «удовольствие».

Негры Камеруна „мечтают“ о Германии.

В журнале «Геополитик» известный путешественник и исследователь, ставший теперь ярым фашистом, Коллин Рос, открыто выступает за восстановление рабства.

«Под рабством, — пишет он, — я понимаю не жестокие формы охоты на рабов и торговлю рабами, а мягкую форму домашнего рабства».

Коллин Рос высказывается за применение телесных наказаний для рабов.

«Разумеется, рабов били, если они проявляли лень и непослушание, — пишет он. — Но ведь телесные наказания были обычным явлением в Африке, и ни один негр не видит в них ничего унизительного, если только он не воспитан в европейских понятиях. Наоборот, в наших прежних африканских колониях я слышал жалобы негров на то, что англичане, вместо практиковавшихся в германских владениях телесных наказаний, ввели у себя денежные штрафы».

Признание германского ученого, тоскующего по рабам, поясняет смысл появившегося недавно на страницах «Бергверкс-цейтунг» заголовочного заявления: «Если негры Камеруна о чем-нибудь мечтают, они мечтают только о Германии».

Партизанские бои под Гирином.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 3 октября. Местная печать сообщает из Харбина о серьезных боях в районе Гирина между японскими войсками и партизанами. Газета указывает, что партизанский отряд, действующий в этом районе, насчитывает 600 человек, вооружен винтовками и 15 пулеметами. Бои завязались после победы партизанских отрядов, наголову разбивших отряд манчжурской кавалерии.

По полученным здесь сведениям, партизаны оказывают упорное сопротивление японским войскам, пользуясь поддержкой местных крестьян. Японское командование продолжает высылать подкрепления.

Как сообщает агентство «Ренго», японские власти намерены провести энергичную кампанию по «искоренению партизанских отрядов» в юго-западной части Мукденской провинции. По подсчетам агентства, партизанские части насчитывают там до 10 тысяч бойцов.

Гартман.

* * *

ЛОНДОН, 3 октября. (ТАСС). Шанхайский корреспондент «Морнинг пост» сообщает, что 29 сентября «бандиты» атаковали японский гарнизон в одной из деревень Гиринской провинции. Из 50 солдат гарнизона убиты 46.

ВЫТЕСНЕНИЕ ИНОСТРАННЫХ ФИРМ.

ШАНХАЙ, 3 октября. (Соб. корр. «Правды»). Агентство Рейтера сообщает: «Экономическая программа Манчжурии в условиях японской оккупации уже привела к первому неизбежному результату: иностранные фирмы теряют почву в Манчжурии. Многие из них будут вынуждены закрыться в ближайшем будущем, а многие уже закрылись.

Двери в Манчжурии, как утверждают японцы, могут быть открыты, но через них трудно пробраться кому-нибудь, кроме японцев. Половина манчжурского импорта идет из Японии, которая поглощает 64 процента манчжурского экспорта».

Гартман.

Фашистский обвинительный акт против тов. Тельмана.

ЛОНДОН, 3 октября. (ТАСС). Созданный в свое время в Лондоне комитет защиты Димитрова опубликовал заявление видного лейбориста Лоуренса, в котором излагается содержание обвинительного акта против Тельмана.

В обвинительном акте, говорится в заявлении, делается попытка возложить на Тельмана ответственность за все речи, печатные выступления и действия германской компартии за период его руководства. В заявлении указывается, что «если это притязание будет оставлено в силе, то тем самым будет создан новый принцип в юриспруденции». Однако, наиболее важной частью обвинительного акта, который, по всей вероятности, наложит свою печать на весь процесс, является третья по счету попытка установить, что в феврале 1933 г. германская компартия подготовляла восстание.

В заявлении подчеркивается, что процедура в новом германском суде вполне допускает возможность вынесения обвинительного приговора без должных оснований. «Значение затронутых в этом деле вопросов,— говорится в заявлении,— придает этому делу интерес для общественного мнения всего мира».

Германия зондирует почву в Женеве

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 3 октября. «Эвр» сообщает, что в Женеву прибыла специальная германская миссия, которой Гитлер поручил изучить создавшуюся в Женеве обстановку и нащупать почву для возможного возвращения Германии в Лигу наций.

В составе миссии—бывший губернатор германских колоний в Африке Шнее, военный эксперт германской делегации на конференции по разоружению Асельмейер, граф Кастель и бывший председатель германских железных дорог Миркгеф.

Германские делегаты беседовали с высшими должностными лицами секретариата Лиги об условиях возможного возвращения Германии в Лигу, подчеркивая однако, что вопрос этот в данный момент «не актуален».

В женевских кругах считают, что слухи о вступлении Германии в Лигу наций служат только маскировкой других целей.

Согласно информации, полученной «Эвр», в некоторых берлинских кругах выдвигается мысль о том, чтобы заручиться более благоприятными условиями в виду предстоящего плебисцита в Сааре.

Наконец, указывает «Эвр», если Германии удастся убедить другие державы в наличии «перелома» в своей политике, то она сможет спокойно продолжать свои вооружения.

Рено.

Дополнение к дружбе...

ВАРШАВА, 2 октября. (ТАСС). «Курьер варшавски» публикует статью генерала Сикорского, посвященную проблемам современной военной авиации.

Главную угрозу с точки зрения обороны Польши Сикорский усматривает в развитии германской бомбардировочной авиации. Сикорский пишет:

«В этой области Третья империя готовит миру не один грозный сюрприз. Уже сегодня германские бомбардировочные самолеты, вылетая с берлинских аэропортов, могут без труда достигнуть восточных территорий Польши, не исключая Вильны, Пинска и Львова. Когда разгорится польско-германский конфликт, германские воздушные крейсеры через 70 минут могут появиться над Познанью и через $2\frac{1}{2}$ часа—над Варшавой. Германия еще скорее сможет произвести атаку на столицу Польши, если ею будут построены оперативные базы в Восточной Пруссии».

Сикорский заявляет, что Польша должна усовершенствовать собственную воздушную армию, чтобы создать достаточный противовес германским воздушным вооружениям.

Не жизнь, а каторга.

«СПЕКТЕЙТОР» ОБ УСЛОВИЯХ СУЩЕСТВОВАНИЯ АНГЛИЙСКИХ ГОРНЯКОВ.

Грандиозная катастрофа в шахте Гресфорд, близ Рексхема, стоившая жизни 273 горнякам, и не урегулированный до сих пор конфликт между федерацией углекопов Южного Уэльса и шахтовладельцами продолжают служить злобой дня всей английской печати.

Буржуазный еженедельник «Спектейтор», старающийся скрасить действительное положение вещей, принужден признать, что «смерть и увечья — повседневное явление в английских шахтах. Ежегодно бывают убиты тысячи человек, — иначе говоря, в 4 раза больше количества погибших на шахте Гресфорд, — и 150 тысяч ранены».

Всячески подчеркивая мероприятия правительства по охране безопасности в шахтах, буржуазный журнал одновременно констатирует, что «детекторы, с помощью которых обнаруживается в шахтах опасный рудничный газ, применяются далеко не во всех шахтах».

«Как правило, — пишет журнал, — люди должны уходить из шахт, если количество рудничного газа в шахте превышает два с половиной процента. Но, как известно, горняки продолжают работать и в том случае, если опасный газ скопляется куда в большем количестве».

Английский углекоп не только работает в тяжелых условиях, он и живет значительно хуже, чем рабочие в других отраслях промышленности.

«Благодаря тому обстоятельству, что углекопы должны селиться в местностях, близко расположенных к шахтам, — пишет журнал, — они часто живут вдали от городов, в домах, временно построенных обычно владельцами шахт. В жилищах, сооруженных наспех, горняки и их семьи остаются тем не менее жить из поколения в поколение. В результате во всех старинных угольных районах — в Дергеме, Нортумберленде, Южном Уэльсе и др. — жилищные условия горняков без исключения хуже условий других рабочих в стране. Во всех горняцких поселках рабочие и их семьи живут в домах-трущобах».

Касаясь зарплаты углекопов, автор статьи пишет: «Их зарплата, особенно в Южном Уэльсе, исключительно низка. Застой в экспорте и в результате этого постоянная безработица ослабляют позиции горняков при их переговорах с предпринимателями. И даже скудный без того благотворительный фонд подвергся дальнейшему сокращению».

«Одна комиссия за другой, — пишет автор статьи, — вносит предложения для спасения этой промышленности, но почти все предложения остаются без внимания. Старые шахты, которые должны быть закрыты, продолжают работать попрежнему, в то время как новые шахты принуждены, таким образом, работать ниже своей производственной мощности. Никакие силы не могут заставить провести необходимую концентрацию и контроль».

Каторга за принадлежность к компартии.

ВАРШАВА, 2 октября. (ТАСС). Вчера в Луцке закончился процесс 34 человек, обвиняемых в принадлежности к компартии Западной Украины.

Трое подсудимых приговорены к 12 годам тюремного заключения каждый, четверо—к 6 годам, трое—к 4 годам, пятеро—к 3 годам, двое—к $2\frac{1}{2}$ годам, 15—к 2 годам каждый и двое—к 1 году тюремного заключения.

Смертные приговоры 9 болгарским коммунистам.

ВЕНА, 2 октября. (ТАСС). Из Софии сообщают, что в военном суде в Пловдиве сегодня закончено слушавшееся два месяца дело 150 коммунистов, из которых половина—солдаты.

Суд приговорил 9 коммунистов к смертной казни через повешение.

90 коммунистов приговорены к разным срокам тюремного заключения—от 1 до 6 лет.

Архитектура и противовоздушная оборона.

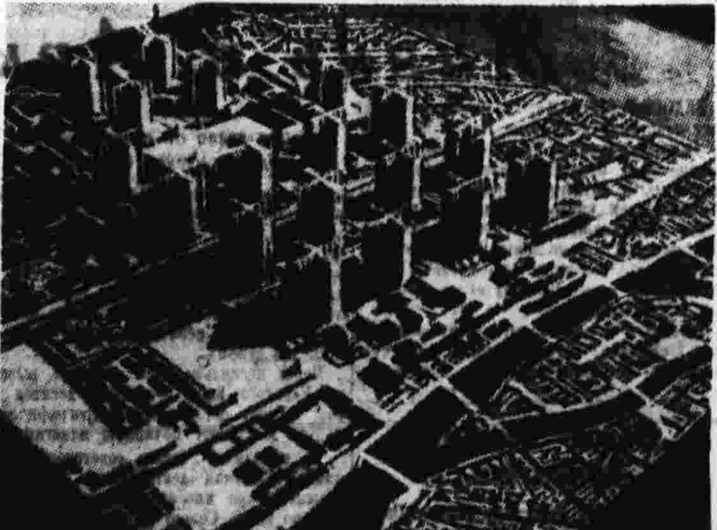
ВАРШАВА, 2 октября. (Соб. инф. «Правды»). «Иллюстрованы курьер цодзенны» опубликовал статью, посвященную приспособлению архитектуры городов к задачам противовоздушной и противохимической обороны.

Газета отмечает проект итальянского профессора Марьяни, согласно которому город должен быть превращен в систему противовоздушных убежищ. Профессор Марьяни предлагает покрыть крыши домов броней. Связь между домами должна, согласно его проекту, поддерживаться коридорами, защищенными от воздушных бомб. Для обеспечения доступа в подземные убежища неотравленного воздуха Марьяни предлагает построить высокие трубы.

Проект профессора Марьяни был отклонен специалистами как практически невыполнимый и... недостаточный.

Большой интерес в среде специалистов вызвал проект французского подполковника Вотье—начальника штаба маршала Петэна и одного из лучших специалистов противовоздушной и противохимической обороны. Вотье исходит в своих проектах из «идеального плана» города, разработанного известным архитектором Ле-Корбюзье. В проекте последнего Вотье производит изменения, необходимые с точки зрения противовоздушной обороны.

Этот проект применен к потребностям Парижа. Он предполагает уничтожение всего центра города и постройку на этом месте многоэтажных домов с крестообразными основаниями. Здания должны стоять на известном расстоянии друг от друга. Вотье предлагает перекрыть крыши зданий слоем бетона толщиной в четыре метра. Этого, по его мнению, будет достаточно, чтобы сделать их непроницаемыми для наибольших применяемых в настоящее время бомб (до 2 тонн). Для того, чтобы обезопасить жителей от последствий бомбовой или химической атаки, достаточно очистить 3—4 верхних этажа и несколько нижних, превращая средние этажи в убежища противовоздушной и химической обороны.



Такой вид должен принять центр Парижа, согласно проекту Корбюзье—Вотье. (Снимок заимствован из газеты «Иллюстрованы курьер цодзенны»).

Проект Вотье также нашел критиков. Они указывают, что Вотье берет при своих расчетах бомбы, применяемые в настоящий момент, и утверждают, что его проект не выдерживает критики, поскольку в будущей войне будут применяться бомбы значительно большей разрушительной силы. Вышина зданий и скопление в каждом из них большого количества жителей только увеличат размеры катастрофы.

Несмотря на критику плана Вотье, его проект взят за основу для английских разработок плана приспособления городов к противовоздушной обороне.

Все указанные проекты сходятся на необходимости децентрализации городских кварталов, в которых озелененная площадь должна перемежаться со зданиями.

ПОБЕДА СОВЕТСКИХ БОКСЕРОВ В НОРВЕГИИ.

СТОКГОЛЬМ, 2 октября. (ТАСС). Из Осло сообщают, что вторая встреча советских и норвежских боксеров состоялась в городе Одда.

Этот фабричный городок чрезвычайно тепло встретил советскую команду. В переполненном зале Народного дома советским боксерам были устроены овации.

В составе норвежской команды — лучшие боксеры Норвегии: Христиансен, Рьизе и другие.

Несмотря на упорное сопротивление, советские боксеры победили во всех схватках. Результаты борьбы 6 : 0 в пользу советской команды.

КАТАСТРОФА НАД ЛАМАНШЕМ.

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС). В районе Фолькстона упал в море при перелете через Ламанш английский пассажирский самолет. Пилот и 6 пассажиров погибли.

За последние 11 дней это уже третья воздушная катастрофа в Англии с человеческими жертвами. Всего за текущий год разбилось 18 гражданских самолетов и погибло 34 человека.

Иностранная хроника.

* Близ Дижона (Франция) разбился во время тренировочного полета военный самолет. Пилот погиб.

* Тоннаж мирового торгового флота сократился за последний год на 4.5 процента.

* В Биелле (Италия) 54 человека отравились испорченной кониной. Один из них умер, 20 человек находятся в тяжелом состоянии.

* В женевском суде идет процесс трех молодых рабочих-коммунистов, обвиняемых в избиении корреспондента туринской фашистской газеты «Стампа».

* В связи с подготовлявшейся всеобщей стачкой в провинциях Кубы Гаванне и Ориенте об'явлено военное положение.

* В Рим прибыла французская эскадрилья самолетов.

* В окрестностях Казанлыка (Болгария) обнаружены трупы четырех молодых рабочих. Полиция установила, что все четверо являются коммунистами, работавшими в подполье. Они были убиты во время сна.

ЖИДКОЕ ТОПЛИВО ИЗ ТОРФЯНОЙ СМОЛЫ.

Усилиями работников Ленинградского индустриального института разрешена проблема получения из торфяной смолы жидкого моторного топлива (бензина, лигроина, керосина, газойля). Одновременно из отходов переработки смолы получаются ценные химические продукты (фенол, пек и др.).

Работа института имеет крупнейшее значение и дает возможность обеспечить местным моторным топливом районы, значительно удаленные от нефтяных месторождений. Произведенные недавно испытания на тракторах и на судах, а также специальный автопробег Ленинград—Москва показали высокое качество жидкого топлива, полученного из торфяной смолы.

Наркомтяжпром предложил научно-исследовательскому сектору Ленинградского индустриального института спроектировать и построить опытный завод по переработке торфяной смолы. Инж. **Яковлев**, инициатор и технический руководитель работ по получению моторного топлива из торфяной смолы, и начальник научно-исследовательского сектора института т. **Гордеев** премированы легковыми машинами. Выделено 10 тыс. руб. на премирование организаторов и непосредственных участников исследовательской работы и участников автопробега Ленинград—Москва. (ТАСС).

КРЫЛАТЫЕ ПОЧТАЛЬОНЫ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Голубеграмма закладывается в алюминиевый футлярчик, прикрепленный к ножке голубя. Оставленный на свободе, голубь вылетает из клетки, круто поднимается вверх, совершает несколько спиральных кругов и стрелой уносится к своей голубятне. Никаких посадок, исключая вынужденных, голубь не делает.

Летные качества почтового голубя прекрасны. Высота его полета — 100—350 метров, в зависимости от состояния погоды. «Грузопод'емность» — 25 граммов, если используется ножка, и почти вдвое больше, если используется спинка (тогда между крыльями прикрепляется ранец). Скорость полета — 60—70 километров в час, а максимальная — свыше 100 километров. Старые голуби с неподвижных голубятен свободно перелетают расстояние в 500—600 километров. Встречаются голуби, покрывающие расстояние в 1.000—1.500 километров.

Сейчас евпаторийский райсовет Осоавиахима установил голубиную связь с колхозами Евпаторийской МТС. В течение короткого времени голуби доставили в Евпаторию из 15 колхозов 90 голубеграмм. Из самого дальнего колхоза почтовый голубь прилетает за 15—20 минут.

В пачке голубеграмм — сводки о ходе полевых работ, срочные сообщения о ремонте тракторов, о заболевании животных и т. д.

Голуби прилетают к своей станции, которая находится на крыше райсовета. Здесь инструктор раскрывает порт-депешник и передает по телефону в МТС содержание голубеграммы.

Евпатория.

ПЛОЩАДЬ БРЯНСКОГО ВОКЗАЛА ПЕРЕИМЕНОВАНА В КИЕВСКУЮ.

Президиум Московского совета постановил переименовать площадь Брянского вокзала в Киевскую площадь. (Роста).

Город Комсомольск.

Фото С. Фридлянд.





Комсомольск — город на Амуре, возникший в 1932 г. на месте маленькой таежной деревушки Пермской. Строители этого города — преимущественно комсомольцы, приехавшие со всех концов Союза.

В Комсомольске идет огромное строительство деревообделочной и лесохимической промышленности. На берегу Амура будут построены школы, индустриальный техникум, театр, звуковое кино, клубы, больницы.

На снимках: слева — лучшие ударницы бетонного завода тт. Прохорова и Зюнина; справа — разбивка трассы города.

ВРУЧЕНИЕ ВЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ ГЕРМАНСКИМ ПОСЛОМ.

3 октября председатель ЦИК СССР тов. **М. И. Калинин** принял в Большом кремлевском дворце нового чрезвычайного и полномочного посла Германии в СССР графа **фон-дер-Шуленберга**, вручившего свои верительные грамоты.

После вручения верительных грамот посол имел частную аудиенцию у тов. Калинина. (ТАСС).

Гибридизация сибирских яблок.

Работы американского проф. Ганзена.

ЛЕНИНГРАД, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** В Ленинград возвратился из экспедиции в Забайкалье известный американский плодовод, профессор сельскохозяйственного колледжа в штате Южная Дакота **Ганзен.** По дороге в Ленинград он осмотрел Мичуринск. В беседе с корреспондентом «Правды» проф. Ганзен сообщил следующее:

— Мы посетили Омск, Читу, Красноярск, Челябинск и другие районы, где знакомились с работой опытных сельскохозяйственных станций по продвижению плодовых культур на Север. Одной из задач нашей экспедиции было создание так называемого «интернационального яблока», которое соединит в себе качества и размеры обычных сортов культурных европейских яблок, исключительную морозоустойчивость сибирских и стойкость американских яблок.

Результаты экспедиции оказались вполне удачными. Нами собраны значительные коллекции сибирских сортов яблок и диких абрикосов. Часть этих образцов отправляется в Америку.

ПОЛЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ СМЕЛОСТИ.

(Беседа с тов. Р. П. Эйдеманом)

Пилот-мастер тов. **Анохин** 2 октября совершил в Коктебеле опытный полет, являющийся в развитии массового планеризма событием исключительного порядка. Забуксированный самолетом на планере на большую высоту тов. Анохин, отцепившись от самолета, сломал в воздухе свой планер «Рот фронт-I» и на индивидуальном парашюте благополучно спустился на землю.

Произведя это небывалое испытание планера на прочность в труднейших условиях, пилот проявил исключительное мастерство и показал огромное самообладание, смелость и находчивость.

Планер «Рот фронт-1» был тщательно испытан при буксировке и в полетах с земли при помощи амортизатора. Опыт тов. Анохина, когда планер развалился при скорости 220 километров в час, подтверждает достаточную прочность планера, тем более, что, по имеющимся у нас сведениям, этот планер до опыта долгое время находился в эксплуатации.

Эксперимент, проведенный тов. Анохиным в Коктебеле, само собой разумеется, разрешается лишь в виде исключения, да и то только лучшим мастерам, ибо он фактически граничит с воздушной акробатикой.

Современная техника знает и пользуется более простыми методами испытания планеров как на прочность, так и влияния на них вибраций. Поэтому такие опыты, какой произвел тов. Анохин на планере с разломом его в воздухе, каждый раз будут производиться лишь с особого разрешения Центрального совета Осоавиахима.

СРЕДИ ПРИЗЫВНИКОВ — НИ ОДНОГО НЕГРАМОТНОГО!

МИНСК, 3 октября. (ТАСС). Призыв в Красную Армию молодежи 1912 года рождения в городе и по району в этом году прошел превосходно. Среди призывников было »00 «ворошиловских стрелков», 730 значкистов «ГТО». Призывники перед уходом в Армию продали государству 236 тонн хлеба, доставленного на пункты красными обозами. Среди призывников—ни одного неграмотного.

15-ЛЕТИЕ ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА ОТ ЮДЕНИЧА.

ЛЕНИНГРАД, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** В связи с 15-летием со дня обороны Ленинграда от Юденича Музей революции проводит в октябре цикл вечеров, посвященных 15-летию обороны и 17-летию Октябрьской социалистической революции. 5 октября состоится встреча рабочих Ижорского и Путиловского заводов — участников героической обороны. 18 октября проводится общегородской вечер на тему «Подготовка большевиков к вооруженному восстанию в октябре 1917 года», 24 октября—лекция «Штурм Зимнего дворца» и 30 октября — историко-революционный вечер для учащихся школ второй ступени.

32 ВАГОНА ФРУКТОВ РАБОЧИМ МОСКВЫ.

Колхозники Молдавии специальным эшелоном имени **Л. М. Кагановича** доставили в Москву 32 вагона фруктов для рабочих Метростроя и Электрозавода. Эшелон сопровождала специальная бригада во главе с уполномоченным молдавского обкома партии тов. **Заятур.** В составе бригады—11 колхозников-ударников и начальники политотделов Тираспольской и Малоештской МТС.

Участники бригады посетили секретаря МК и МГК ВКП(б) тов. **Хрущева.** За время пребывания в Москве молдавские колхозники осмотрели Электрокомбинат, 5-й хлебозавод, ознакомились со строительством метро и побывали в Московском аэропорте. (Роста).

МАСЛО ИЗ ЛИСТЬЕВ ГОРЬКОГО ПОМЕРАНЦА.

СУХУМ, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** Отделом местной промышленности Гагринского района проведен опыт добычи масла для лаковых красок из семян самшита. Опыт дал хорошие результаты.

В совхозе «Ешери», Сухумского района, начата выработка птигреньевого масла из листьев горького померанца. Птигреньевое масло — ценное сырье парфюмерной промышленности; оно в пять раз дороже гераньевого масла.

Всероссийские шахматно-шашечные соревнования.

Второй тур финала шахматного турнира дал лишь одну результативную партию. **Кайев** (Уфа) выиграл у **Ютова** (Тула), неточно разыгравшего защиту Нимцовича. В несколько лучшем эндшпиле для белых отложена партия **Белавенца** (Москва) против мастера **Выгодчикова** (Смоленск).

В шашечном финале сегодня состоится последний, пятый тур. После четвертого тура впереди **Дьячков** (Тула), за ним **Коршунов** (Ленинград) и **Капнудель** (Свердловск).

Н. РЮМИН.

Участники экспедиции «Литке»—у работников искусств.

2 октября в клубе работников искусств состоялась встреча работников искусств Москвы с участниками экспедиции на ледорезе «Литке».

Во вступительном слове тов. **Феликс Кон** отметил выдающуюся заслугу экспедиции на «Литке», прошедшей в одну навигацию Северный морской путь с востока на запад, и поздравил участников экспедиции с успешным завершением похода.

С воспоминаниями о походе ледореза «Литке» выступили начальник экспедиции т. **Дуплицкий**, его заместитель т. **Бронштейн**, гидробиолог т. **Бегоров** и другие участники героического рейса.

Выплавка металла за 1 октября

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено.	30.788	28.641
% плана.	99,3	98,8

Готовый прокат за 1 октября

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.500	18.926	92,3

Добыча угля по Союзу за 30 сентября

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
239.032 *)	218.683	91,5

Добыча угля в Донбассе за 1 октября

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
176.180	165.578	94,0

Сушка торфа на 1 октября

(в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	Высушено: с начала сезона.	Высушено: % от добытого торфа.
11.493,8	10.748,0	93,5

*) План на выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ на 1 ОКТЯБРЯ.

ДОРОГИ.	Погружено: Вагонов.	Погружено: % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.695	96	95	127	113
Окружная (нач. т. Патриковский)	307	136	95	95	129
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	1.370	99	118	93	115
Екатерининская (нач. т. Билин)	6.516	97	91	109	103
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	3.295	85	98	104	97
Пермская (нач. т. Миронов)	2.049	86	90	101	103
Турксиб (нач. т. Четвергов)	249	77	91	98	96
Южная (нач. т. Зорин)	1.940	100	80	80	98
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.485	77	89	93	98
Северная (нач. т. Амосов)	2.529	87	91	85	103
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.861	98	84	86	110
Забайкальская (нач. т. Осипов)	544	160	85	49	136
Донецкая (нач. т. Левченко)	6.330	80	94	79	98
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.208	83	91	89	108
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	3.243	85	85	97	112
Томская (нач. т. Дьяков)	2.240	67	74	89	81
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.393	87	91	81	110
Курская (нач. т. Карпенко)	2.263	86	85	85	109
Западная (нач. т. Жуков)	2.009	89	72	84	100
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	791	54	98	93	100
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	275	50	126	88	120
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	2.016	60	90	86	93
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.007	67	75	77	93
Восточносибирская (нач. т. Голышев)	616	84	64	80	121
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	948	86	52	77	111
Омская (нач. т. Базулин)	289	31	83	85	100
Мурманская (нач. т. Ледник)	1.006	70	74	67	113
Погружено всего	51.474	83			
Разгружено »	55.722				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь.	195.009	тонн	92	проц. плана
Кокс.	15.434	»	92	» »
Руда.	63.174	»	97	» »
Флюсы.	16.177	»	90	» »
Соль.	8.315	»	70	» »
Металл.	2.172	вагона	93	» »
Хлеб.	4.516	»	71	» »
Лес.	3.227	»	77	» »
Нефтепродукты.	4.033	»	84	» »

Жизнь в Арктике.

(По радио от специального корреспондента «Правды»).

ЛЕДОКОЛ «ЕРМАК», 3 октября. Затихает навигация в Арктике. Опустели острова Самуила, откуда «Литке» увел зимовавшие суда первой Ленской экспедиции. Вернулись к родным причалам пароходы «Байкал», «Молотов» и «Сакко», благополучно закончившие за кормой «Ермака» свой поход к устью Лены. Блестяще провел рейс краснознаменный «Литке». Ушли из Карского моря ледоколы «Седов», «Садко» и «Малыгин».

Готовится к своему последнему рейсу и наш «Ермак», заканчивающий карскую операцию. Научные работники внимательно и сосредоточенно изучают карты ветров и температуры реки Енисея и Енисейского залива. Стоянку в проливе Югорский Шар мы использовали для проведения текущего ремонта механизмов. Корпус и палубы корабля заново окрашены. Наш лозунг: «После прохождения нескольких тысяч миль во льдах Арктики вернуться в порт—как со стапелей верфи».

Через несколько дней «Ермак» выведет из Карского моря последний десяток судов, соберет оставшиеся гидрографические партии и закроет полярную навигацию.

Но не замрет жизнь советского Заполярья! Кипучая деятельность будет продолжаться во многих десятках разбросанных по всему Северу зимовок.

Растет порт Тикси. Всю зиму он будет лихорадочно отстраиваться, чтобы стать европейским портом, способным обеспечить быструю разгрузку морских судов, снабжающих стройки Якутской республики. На мысе Нордвик зимой будут проведены огромные изыскания. На станции мыса Челюскин возведены новые дома, склады и ангары. Комсомольская зимовка на берегу Харитона Лаптева начинает широкие научные исследования, чтобы раскрыть для пилотов и капитанов будущего года метеорологические и гидрологические тайны этого слабо изученного района.

На стыке арктических путей—на острове Диксон — строится крупнейший радиоузел, первый в Арктике радиомаяк и солидный порт. Оживляется жизнь на Новой Земле, где научные работники каждый день расширяют наши познания о Полярном бассейне. Упорную работу зимовщиков Арктики не остановят ни тягучая полярная ночь, ни лютые морозы, ни оторванность от родных и «Большой земли».

В суровой тундре растут школы, больницы и ясли. С каждым днем Север все больше приобщается к экономике и культуре нашей великой родины.

Нач. экспедиции **П. ОРЛОВСКИЙ.**

„Седов" вернулся в Архангельск.

АРХАНГЕЛЬСК, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** Вчера вечером вернулся в Архангельский порт ледокол «Седов» с участниками комплексной экспедиции «Главсевморпути». За 75 дней похода пройдено 5 тыс. миль, из них 3.500 миль—во льдах. В пути сделано 980 точных промеров глубин, взято 105 глубоководных гидрологических станций, обследована глубоководная зона в районе между островом Визе и Землей Франца Иосифа.

Астрономические наблюдения уточнили местоположение островов Визе и Уединения, при чем размер острова Визе оказался значительно большим, чем было известно, а конфигурация острова Уединения значительно изменилась.

Рейс парохода „Смоленск".

ПАРОХОД «СМОЛЕНСК», 3 октября. **(Радио).** Несмотря на поздний выход из Владивостока в Арктику, пароход «Смоленск» полностью выполнил задание, пройдя от Владивостока до Чаунской губы и обратно в бухту Провидения в 56 дней, сделав в пути 15 заходов, из них 11 арктических. Пройдено около 5.000 миль, в том числе 1.100 миль в водах Арктики.

Во всех намеченных пунктах сменены зимовщики. Для них выгружено 1.149 тонн разных продовольственных грузов и 980 кубометров лесоматериалов.

На обратном пути в Усть-Камчатске «Смоленск» принял 1.830 тонн грузов и 70 пассажиров.

Капитан **В. СИДНЕВ.**
Помполит **ЛАПИНСКИЙ.**

ПО СТРАНИЦАМ МЕСТНОЙ ПЕЧАТИ.

Мыло из сланцевых солей. □ Стекольный завод на Дальнем Востоке. □ Водопровод в деревне Кварели.

Лаборатория Сызранского сланцево-перегонного завода установила возможность выработки мыла из сланцевых сульфо-солей, сообщает **«Волжская коммуна».** Из этих же солей получены охлаждающие эмульсии для металлообрабатывающей промышленности.

* * *

В сентябре на ж.-д. раз'езде Кипарисово (Дальневосточный край), по сообщению **«Тихоокеанской звезды»**, начал работать первый в крае стекольный завод. Он вырабатывает различную стеклянную посуду. С весны будущего года, когда закончится постройка разводной печи, завод будет выпускать оконное стекло.

* * *

Вчерашняя деревня Кварели, пишет **«Заря Востока»**, превращается в благоустроенный районный центр Грузии. До последнего времени население Кварели брало воду для питья из грязной речки Дуруджа. Сейчас там построен водопровод, дающий прекрасную чистую воду с гор. Недавно построена баня и вступает в эксплуатацию электростанция. Открыт диагностический кабинет.

«ГАСТРОНОМ № 1».

Сегодня, в 12 часов дня, в помещении бывшего магазина Елисеева открывается «универмаг гастрономии» — магазин «Гастроном № 1». Помещение магазина капитально отремонтировано. Реставрирована роспись потолков и стен, оборудованы бассейны для рыбы (магазин будет торговать живой рыбой).

Нет, пожалуй, ни одного вида продукции пищевой промышленности, которого не было бы в новом магазине «Гастроном». В его 13 отделениях имеется свыше 1.200 названий товаров: около 300 сортов кондитерских изделий, 148 названий хлеба, 38 сортов колбас и др.

Магазин будет торговать ежедневно с 9 час. утра до 12 час. ночи, без выходных дней.

Вчера магазин приняла специальная комиссия Народного комиссариата внутренней торговли.

Концерт на квартире рабочего.

Завтра, в 7 часов вечера, на квартире рабочего-кадровика прокатного цеха завода «Серп и молот» тов. **Кейзик** состоится товарищеская встреча ударников завода с лучшими артистами Всесоюзного радиокомитета.

Тов. Кейзик пригласил к себе на вечер треугольник завода, орденоносцев мартеновского цеха и лучших производственников завода. Вечер будет транслироваться по радио.

НОВЫЕ БОЛЬНИЦЫ В АБХАЗИИ.

ТИФЛИС, 3 октября. (ТАСС). В районных центрах Абхазской республики — Гудаутах, Очемчирах и Гали — заканчивается постройка новых больниц. В Сухуме завершается строительство туберкулезного диспансера.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

Закончила работу Уральская железорудная экспедиция Академии наук. Экспедиция выяснила, что район распространения сидеритов (шпатовых железняков эллипсоидной формы) на Урале значительнее, чем до сих пор считали минерологи.

Санаторий военно-морских сил Черноморского флота на 50 коек открылся в Сухуме.

Дорога между Батумом и курортом «Зеленый мыс» асфальтирована. По сторонам шоссе посажены хвойные и пальмовые деревья. Разбиты цветники, скверы и клумбы.

168 сахарных заводов начали производственный сезон.

На каширском участке магистрали Москва—Донбасс строится второй мост через реку Оку. Уже опущены два кессона.

Гидроэлектростанция мощностью в 1.200 лошадиных сил строится в Хонском районе (Закавказье) у водопада реки Окаца. Станция даст энергию шелкомотальной фабрике, барритовым рудникам, городу Хони и селам района.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЕЗОН В КИЕВЕ.

КИЕВ, 3 октября. **(Корр. «Правды»).** Концертом под руководством приглашенного в качестве главного дирижера польского композитора Грегуара **Фительберга** начался симфонический сезон в Киевском радиотеатре. В программе первого концерта: Чайковский, Прокофьев, Римский-Корсаков, а также украинские композиторы — Ревуцкий, Лятошинский.

Памяти И. П. БЕЛКИНА.

2 октября, в 5 ч. 30 мин. вечера, на 60-м году жизни умер директор санатория «Красный шахтер», старый большевик, врач Иван Петрович **Белкин.**

Оборвалась жизнь крепкого коммуниста, участника пресненского восстания 1905 г., организатора рабочих масс Тулы, энтузиаста-массовика. В 1904 г. он, будучи земским врачом Одесского уезда, вел революционную работу среди крестьян, за что был арестован и выслан в Самарскую губернию, где продолжал вести партийную работу.

С начала Октябрьской революции тов. Белкин работает в Туле на советской и партийной работе как член тульского губкома и тульского горсовета.

Связавши свою жизнь с партией в 1903 году, он вместе с ней прошел тяжелый и радостный путь борьбы и победы.

Каминский, Кангелари, Сорокин, Куренков, Степанов С. И., Краснов, Белкин, Дьячков, Брусиловский, Груберман, Аксенцев, Арсентьев, Демидов, Кауль.

ПЛЕНУМ МОСОБЛИСПОЛКОМА.

7 октября, в 5 часов вечера, в Мраморном зале Мособлисполкома созывается X пленум Московского областного исполнительного комитета советов Р. К. и К. Д.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Выполнение плана 1934 г. по животноводству и выполнение плана мясопоставок.
2. О строительстве дорог и мостов Московской области (под'ездные, районные и сельские).
3. Снабжение топливом предприятий, больниц, школ и населения.

Президиум Мособлисполкома.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

Всесоюзное об-во политкаторжан и ссыльнопоселенцев 4 октября, в 7 час. веч., в клубе об-ва (ул. Воровского, 31) устраивает доклад т. Накорякова: «Итоги с'езда писателей».

7 октября, в 6 ч. 30 мин. веч., в помещении театра Всесоюзного общества старых большевиков (пер. Огопаин, 6) состоится доклад т. Ярославского: «70-летие I Интернационала».

Приглашаются члены общества, партийный и комсомольский актив. Билеты получать по вышеуказанному адресу, комн. 16.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-21-00
Отд. писем рабочих и колхозников	[illegible]
Отд. партийного строительства	[illegible]
Отд. транспорта и связи	[illegible]
Отд. тяжелой индустрии	[illegible]
Отд. сельского хозяйства	[illegible]
Отд. обзоров печати	[illegible]
Отд. информации	[illegible]
Иностранный отд.	[illegible]
Отд. товарооборота	[illegible]
Отд. советского строительства	[illegible]
Отд. легкой индустрии	[illegible]
Отд. литературы и искусства	[illegible]
Отдел школ, вуз. и внешк. вопр.	[illegible]
Отд. об'явлений	1-84-57

Москва, 6, ул. Горького, 48.